

НАВИГАТОР

справочные
9 городов,
48 гостиниц,
41 такси,
47 ресторанов

BIG WINGS

БОЛЬШИЕ КРЫЛЬЯ

№5



Образ пилота

от первых соколов до стальных орлов | с. 36

Доступный и простой роуминг для сибиряков — мечта или реальность?

На что мы рассчитываем, отправляясь в долгожданный отдых за рубеж или на немногочисленные российские курорты? На багаж новых впечатлений, не по-сибирски теплое солнце или высококлассный сервис. Но существует еще один пункт, который в сознании большинства остается чем-то труднодостижимым — надежная и доступная связь с родными и близкими.

Сегодня для отправляющихся в отпуск сибиряков есть простые и понятные роуминговые предложения от Сибирского филиала ОАО «МегаФон».

Доступная Европа

В декабре 2011 года компания «МегаФон» совершила настоящий переворот на рынке услуг роуминга, предложив абонентам отличное решение как для разговоров в стране пребывания, так и для звонков в Россию из большинства стран Европы. Основными чертами нового предложения стали его простота и доступность.

Во-первых, действительно привлекательными стали цены на исходящие и входящие звонки в роуминге.

Входящий звонок	6 руб./мин.
Исходящий звонок в Россию и по стране пребывания	16 руб./мин.
Исходящий звонок в другие страны	119 руб./мин.
Стоимость одного SMS	6 руб.

Тарифы в рублях с учетом НДС.*

Таблица 1

Во-вторых, для того, чтобы общаться в Европе по выгодному тарифу, абоненты «МегаФона» ничего не должны делать. Вам не нужно следить за остатком льготных минут и совершать дополнительные манипуляции по выбору опций: достаточно один раз подключить роуминг (или убедиться, что вы были подключены ранее) и спокойно пользоваться выгодной тарификацией каждый раз, когда находитесь в европейских странах. Согласитесь, это очень удобно!

Цена в тарифной зоне «Евротарифа» одинакова для всех, включая корпоративных клиентов, а само предложение действует в 45 странах, включая Турцию и некоторые государства СНГ.

Доступный роуминг на конкретном примере

Давайте посчитаем примерные затраты на связь в роуминге для отдыха популярного формата — 10-дневной поездки в Турцию. По свидетельству турагентств, эта страна по-прежнему лидирует при выборе места для отдыха, а средняя продолжительность отпуска, проводимого в ней, — 10 дней (среднее арифметическое между популярными недельными и двухнедельными поездками).

Подключение роуминга в «МегаФоне» абсолютно бесплатно, соответственно напротив этого пункта мы ставим прочерк**.

Теперь нам нужно понять, в какие моменты вы будете общаться с домом. По словам многих отдыхающих, чаще всего это первые минуты пребывания в стране отдыха (люди сообщают волнующимся родным и близким об удачном приземлении), а

Страны тарифной зоны «Евротариф»

Австрия	Испания	Румыния
Андорра	Италия	Сан-Марино
Армения	Кипр	Сербия
Бельгия	Латвия	Словакия
Беларусь	Литва	Словения
Болгария	Лихтенштейн	Турция
Ватикан	Люксембург	Украина
Великобритания	Македония	Финляндия
Венгрия	Мальта	Франция
Германия	Молдавия	Хорватия
Гренландия	Монако	Черногория
Греция	Нидерланды	Чехия
Дания	Норвегия	Швейцария
Ирландия	Польша	Швеция
Исландия	Португалия	Эстония

Вид связи	Продолжительность, мин./ количество, шт. (для SMS)	Стоимость по «Евротарифу»
Исходящие звонки (3 сеанса по 4 мин.)	12	192 руб.
Входящие звонки (2 сеанса по 4 мин)	8	48 руб.
SMS домой	15	90 руб.
ИТОГО:		330 руб.

Таблица 2



также последние часы ожидания рейса домой, когда тоска по дому становится невыносимой. Кроме того, разговоры с родиной часто начинаются после нескольких дней пребывания в чужой стране — самое время поделиться впечатлениями и узнать, что произошло за это время в семье и у друзей.

Что касается продолжительности звонков, то она, по свидетельству путешественников, обычно составляет от 2 до 5 минут. Сведем получившиеся данные в таблицу 2.

Как видите, наш простой расчет показывает, что пользование «Евротарифом» для абонентов Сибирского филиала «МегаФон» в типичной поездке в Турцию обойдется едва ли дороже ужина в ресторане. Имея с собой доступную и надежную связь от «МегаФона», можно полностью сосредоточиться на получении удовольствия от отдыха!

По России с любовью

Многие из нас отдыху за границей предпочитают свежий воздух Горного Алтая, первозданную чистоту Байкала или европейский характер Санкт-Петербурга. Основные трудности, с которыми мы сталкиваемся, желая остаться на связи вне дома, — это отсутствие информации о стоимости звонков в другом регионе и опциях, которые необходимо подключить, чтобы получить максимально выгодные условия. Ситуация часто осложняется тем, что вопрос доступной связи встает в самый последний момент, когда разбираться в тонкостях тарификации уже совсем некогда.

* Тарификация поминутная. Цены не распространяются на вызовы и SMS-сообщения, отправляемые на сервисные номера контент-провайдеров. Полный перечень контент-провайдеров на www.megaфон.ru

** При этом необходимо напомнить, что при нахождении в роуминге для регистрации в сетях роуминговых партнеров необходимо, чтобы положительный баланс абонента составлял не менее 300 р.

Подробности на www.megaфон.ru

Лицензии № 50788, 58055, 58056, 58057, 75693. На правах рекламы.

В наступающем летнем сезоне компания «МегаФон» подготовила простое и очевидное решение для связи в поездках по стране — опцию «Выгодное путешествие». Она позволяет существенно сэкономить время тем, кто торопится: вам больше не нужно уточнять, сколько стоят звонки в том или ином регионе, ведь «Выгодное путешествие» действует по всей территории России, в зоне действия сети «МегаФон».

С подключенной опцией входящие звонки — 0 руб./мин., а стоимость минуты исходящего вызова* на мобильные и городские номера по всей России составит всего 3 рубля за минуту для абонентов Кемеровской области, Алтайского, Красноярского краев (включая Таймырский МР), республик Алтай, Хакасия, Тыва и 4 рубля за минуту — для абонентов Новосибирской, Омской, Томской областей. Столь же демократична и цена исходящего SMS — 2 рубля за сообщение.

Кроме того, опция «Выгодное путешествие» полностью опровергает устоявшиеся каноны подключаемых тарифных опций с абонентской платой. Подключение опции стоит 99 рублей. Эта сумма взимается единовременно, какие-либо дополнительные платежи полностью отсутствуют.

Услуга будет действовать в самый разгар отпусков, с 15 мая по 15 сентября — более чем достаточно, чтобы провести отличный летний отпуск и при этом не терять связь с близкими.

Куда бы вы ни отправились — в живописные места родной страны или культурные центры Европы, планирование расходов на роуминг является немаловажным пунктом подготовки к отдыху. А если есть уверенность в надежной связи, то и отдохнуть можно на все 100%.

Справочник путешественника

С учетом высокого темпа нашей жизни ситуации, когда о подключении необходимых опций вспоминаешь в последние часы перед поездкой, — не редкость. Ничего страшного! Абоненты «МегаФона» могут воспользоваться простыми USSD-командами для подключения и проверки состояния услуг.

Название опций	USSD-команда	Стоимость подключения
Выгодное путешествие	*105*819#	99 руб., без абон. платы
Национальный/Международный роуминг	*105*17#	0 руб. — проверка статуса

Таблица 3

Счастливого Вам пути!



СОДЕРЖАНИЕ



- 7 **В КУРСЕ**
Факты, события, комментарии
- 10 **НАБРАТЬ ВЫСОТУ**
Виктор Марьенкин о планах «Томск Авиа»
- 14 **СОБЫТИЕ**
ТПУ рассчитывает войти в сотню ведущих вузов мира
- 18 **АСПЕКТ**
«Газпромнефть-Аэро Томск» заботится о безопасности
- 21 **МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА**
Мадрид и другие испанские прелести
- 22 **ПУТЕШЕСТВИЕ**
Эта страстная Испания!
- 28 **КАЛЕНДАРЬ**
Модный июнь — 2012
- 30 **САКВОЯЖ**
Must have мужского гардероба, лето-2012
- 32 **НАСТОЯЩИЕ**
Евгений Скорженко: рекордсмен, директор, лидер
- 36 **ДРЕСС-КОД**
От первых соколов до черных орлов
- 42 **ВИП-ЗОНА**
Владимир Жидких: Следуй традициям, думай о будущем
- 46 **СПЕЦБОРТ**
Борт бизнес-класса Toyota Alphard
- 48 **КАДРЫ РЕШАЮТ**
ДДТ сыграла иначе
- 50 **АФИША**
- 52 **НАВИГАТОР**
- 54 **РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ
САМОЛЕТОВ**





АГЕНТСТВО ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ
ТОМСКАВИА

АВИАБИЛЕТЫ
на все направления

ТУРИСТИЧЕСКИЕ
ПУТЕВКИ



**ВСЕ МЕЧТАЮТ
МНОГИЕ**

Летают



реклама

**БРОНИРОВАНИЕ
АВИАБИЛЕТОВ**
WWW.PROSTOBILET.RU

ул. Нахимова, 13/1, тел.: 41-24-66
пл. Ленина, 6, холл Думы ТО, тел.: 511-012
в зале аэровокзала, тел.: 96-45-46
пр. Фрунзе, 100, тел.: 44-66-38
(вход со стороны ул. Новгородской)
г. Северск, пр. Коммунистический, 116
тел.: (3823) 548-548
г. Колпашево, ул. Белинского, д. 9, помещение 8
тел.: (382-54) 4-17-30



Лето в разгаре. Пришло, как всегда, внезапно

Скорость изменения погоды с холодной на летнюю в нашем регионе непреодолимо влияет на состояние рассудка даже самых хладнокровных представителей мужской половины.

Только вчера установилась погода, а уже сегодня под крышами пиццат стрижки и носятся меж домов. Как узнали, что надо уже прилетать? А по улицам... птицы другие — яркие, разумные, дерзкие. Как в песне: «Я люблю это время, бесконечно люблю!»

Еще вчера «Ну в Сочи, наверное, каждый человек побывал». И до Н-ска всего 9 рэ и 40 минут лету, и до Москвы почти недорого.

А сегодня... отдых в России почти винтаж, как некогда юный Пресняков, как тема про Зурбаган, про лето, на асфальте разогретом, как раскаленный асфальт и бетон городских площадок, как Ан-24, который старше некоторых из нас теперь лет на 6 всего. А завтра и за граница, и Восток станут томичам еще доступнее.

Отдыхать можно почти везде. Кому что важнее. Сочный шашлык и затертый деревянный столик на привычном пляже, кавказский акцент, южный славянский говор, могучие Алтай и Байкал или почти стерильный берег, расчеты в евро и непременно «пор фавор». Лето. Оно бывает разным, оно у каждого свое. Его надо провести вкусно. «Лето — это маленькая жизнь», как поет герой одного из наших материалов.

Ну и главное — стоит летать, какой бы повод ни случился — деловая поездка, мечты, планы, новый проект, отпуск или «к маме». Стоит летать, доверившись стальным крыльям и умению пилота, его ежеминутной ответственности и работе наземных служб. Получайте удовольствие от полета и читайте журнал «Большие крылья».

Константин Швачко,
редактор журнала «Большие крылья»

BIG WINGS БОЛЬШИЕ КРЫЛЬЯ

Журнал для тех, кто летает
№ 5 (6), июнь 2012

Информационно-познавательное иллюстрированное издание

Над изданием работали:

Главный редактор, директор **Константин Швачко**
Макет **Василий ВЕРШИН**

Корреспонденты, авторы текстов

Алена КРАЕВА, Валерия МАНЕЕВА, Илья Смирнов, Владислав Михайлов, Светлана Майская, Филипп Егоров, Ольга Васильева, Евгений Лавров.

Фотографы **Константин Кондрухов, Алена Кардаш, Анастасия Швачко, Филипп Егоров.**

Консультант **Мансим Удуд-Пантелиади**
Корректор **Марина Алексеева**

Фото на обложке **Анастасия Швачко.**

Модели агентства «MoDeVie», modevie.ru

Владлена Пчелинчева, Виталий Веселов

Рекламная служба **Юлия Непомнящая, Евгений Лаврищев, Елена Земляничина, Ольга Власкина**

Техническая поддержка

Егор Индукаев, Андрей Михайлович

Юридическая поддержка **Ольга Васильева**

Адрес редакции журнала «Большие крылья»:

634 061, Россия, г. Томск, ул. Пушкина, 20/2, оф. 3.

Тел.: 8 (3822) 93 77 13, 977 153, 65 87 90.

E-mail: wings10000@mail.ru

[Http://big-wings.ru](http://big-wings.ru)

Издатели и редакция выражают особую благодарность руководству и сотрудникам предприятий: ООО «Аэропорт Томск», ООО «Авиакомпания «Томск Авиа», ООО «Агентство воздушных сообщений «Томск Авиа», Некоммерческому партнерству Томских туристических организаций.

В работе над изданием оказали содействие: Владимир Водолажко, Владимир Индукаев, руководство и сотрудники фонда «Право на детство».

Подписано в печать: май 2012 г.

Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Сохраняются все авторские права. Распространяется бесплатно в терминалах и журнальных выкладках аэропорта «Томск», на бортах воздушных судов компаний-партнеров, в офисах туристических агентств-членов НПТТО, гостиницах и офисах партнеров издания. Ответственность за содержание рекламных материалов несет рекламодатель.

Регулярные полеты из аэропорта г. Томск в настоящее время выполняются в аэропорты Москвы, Екатеринбурга, Минеральных вод, Краснодар, Красноярск, Иркутск, Сургут, Нижневартовск, Барнаул, Стрежевого.

Тираж: 3 000 экз.

«Большие крылья», журнал, издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ТУ 70-00229 от 06 декабря 2011 г. Учредитель ООО «Томский Пресс-Центр».

Отпечатано в типографии ООО «Издательский дом «Д-Принт».

В КУРСЕ



Кустурица и Лелуш дали согласие на участие в киноальманахе Угольникова

Российский продюсер Игорь Угольников в 2013 году планирует запустить в производство три проекта, посвященных Первой мировой войне. Одним из них станет альманах от режиссеров из стран-участниц. Предварительное согласие уже дали Клод Лелуш и Эмир Кустурица.

— Альманах будет называться WWI, и каждая страна-участница будет снимать новеллу, — рассказал продюсер. — Лелуш и Кустурица уже дали согласие. Им интересно снимать, они готовы работать над новеллами своих стран. Я очень хочу заполучить Шлендорфа с немецкой стороны, надо также выбирать английского, американского, китайского режиссеров. И сейчас я выбираю и российского режиссера тоже.

В 2014 году к столетию Первой мировой войны Угольников планирует выпустить еще два проекта — сериал «Поручик Крылова» про женский батальон смерти и полнометражную картину, сценарий которой пишет Эдуард Володарский. Ленту Угольников планирует снимать с той же командой, которая делала «Брестскую крепость».

— Для меня Вторая мировая война — это незаконченная Первая. Из нашей памяти стерта память о ней. Это было сделано намеренно большевиками, которые обозвали эту войну

империалистической и заключили унижительный для России сепаратный мир, — пояснил Игорь Угольников свой интерес к этой теме.

У бойцов студотрядов появится свой памятник

Власти Томской области организовали разработку проекта нового монумента, который будет посвящен областным студотрядам. Появится он на площади у магазина «Томские товары». Как рассказал депутат регионального парламента Иван Кляйн, планировали, что он будет установлен уже в этом году, но пока все затягивается: то площадку подбирали, то конкурс объявляли. Прошел он неудачно: у каждого свое видение.

— Все работы, которые были представлены студентами ТГАСУ и другими авторами, не устроили комиссию. В связи с этим тоже возникла задержка. Сейчас к разработке макета памятника подключились наши известные скульпторы: отец и сын Гнедых, Олег Кислицкий тоже взялся поработать, поскольку он сам был «бойцом», — прояснил ситуацию Иван Григорьевич. — Думаю, немаловажную роль сыграло еще и то, что губернатор Сергей Жвачкин дал согласие возглавить попечительский совет по работе со студотрядами. Так что реализация этой идеи уже несколько ускорилась.

К слову, в 2013 году будет отмечаться 50-летие регионального движения ССО. Напомним, только за это лето к работе в стройотрядах привлекут не менее 300 студентов.

Репутация чиста

Томское УФАС сообщило о прекращении дела в отношении ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» по признакам установления заниженной цены на услуги по перевозке на вертолетах Ми-8Т.

Заведение дела было вызвано обращением в УФАС ООО «Региональная транспортная компания» и ООО «Транзит Авиа», компаний, как выяснилось, не являющихся эксплуатантами. Они указывали на то, что «Томск Авиа» искусственно занижает стоимость летного часа работы вертолета Ми-8Т, предлагая цену заведомо более низкую, чем экономически обоснованная

(в ценовом диапазоне от 59 до 66 тыс. рублей). Это было расценено, как злоупотребление доминирующим положением на рынке авиаперевозок в регионе. В итоге заявители вынуждены были установить минимально возможную стоимость летного часа, что влекло значительные убытки.

УФАС возбудило дело по п. 1 ч.1 ст. 10 Закона «О защите конкуренции». Однако в итоге оно было прекращено в связи с отсутствием нарушения антимонопольного законодательства. После изучения рынка доминирующего положения ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» выявлено не было. А значит, претензии к одному из старейших перевозчиков на территории Томской области не обоснованы.

Что положить в кубышку?

Глава Сбербанка Герман Греф советует вкладывать деньги в доллары и евро, но и не забывать про такие валюты, как британский фунт, швейцарский франк и сингапурский доллар.

— Я бы сказал так — в доллары и рубли. Если у вас есть накопления в евро, то все зависит от того, когда вы собираетесь их потратить. При длинном горизонте трат вряд ли стоит выходить из евро, а при коротком, может быть, и имеет смысл обменять их. Если же вы конвертируетесь из рубля, то лучше выбрать устойчивую валюту — например,

британский фунт, швейцарский франк, сингапурский доллар. Нужно один раз потратить время и привести в порядок накопления и забыть об этом, — сказал глава крупнейшего российского банка.

Белые ночи

Теперь томичи смогут летать в Санкт-Петербург напрямую. Авиакомпания «ЮТэйр» анонсировала начало выполнения регулярного рейса по этому маршруту на 19 июня.

Планируется, что рейсы будут выполняться по вторникам и четвергам на комфортабельном лайнере Boeing 737-500 в компоновке экономического и бизнес-классов. Из Санкт-Петербурга утром — в 10¹⁵, из Томска — вечером, в 18⁴⁵ (для каждого аэропорта указано местное время). Время в пути составит 4½ часа. На сайте авиакомпании сообщается, что минимальный тариф в одну сторону составит около 6,6 тысячи рублей.

В настоящее время «ЮТэйр» — единственная из российских авиакомпаний, которая будет выполнять полеты по этому направлению, улучшая транспортную доступность Томской области.

В настоящий момент из Томска осуществляются регулярные пассажирские авиаперевозки в Москву, Красноярск, Барнаул, Стрежевой, Нижневартовск, Сургут, Краснодар, Иркутск, Сочи, Геленджик и Анапу.



ФОТО: ИВАН ТУРУХАНО



Праздник, который идет с тобой

Вот уже 10-й год подряд Томский государственный университет отмечает свой день рождения театрализованном шествием по главному проспекту города. Колонны проходят от драмтеатра до главного корпуса университета, по пути поздравляя родную alma mater и презентуя свои факультеты.

23 факультета и учебных института — и столько же идей, воплощенных в костюмах участников и оформлении колонны. Китайская церемония и средневековые балы, индийские танцы всем факультетом во главе с деканом и песни под баян в народных костюмах... Для студентов и сотрудников это шествие — пример единения молодости и опыта, для выпускников — возможность еще раз окунуться в атмосферу своей alma mater — старейшего университета Сибири.

Кстати, для тех ностальгирующих выпускников, кто не имеет возможности посетить свой вуз, на сайте www.tsu.ru в разделе «Наш университет» доступен 3D-тур по ТГУ.



ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

ВИКТОР МАРЬЕНКИН — АВИАКОМПАНИЯ
«ТОМСК АВИА»: О ШИРОКИХ ГОРИЗОНТАХ,
НЕПРОСТЫХ ЗАДАЧАХ
И НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ

Текст: Алена Краева, Евгений Лавров

Когда мы говорим о самолетах — часто представляем себе большие лайнеры, летящие над океаном в загадочные дали. Но авиация — это не только международные рейсы, в сегодняшнем динамичном мире региональные авиаперевозки занимают все более существенные позиции, а если к этому прибавить сибирские расстояния... Ведь связать между собой регионы и даже самые отдаленные северные поселки — задача высокой социальной важности. Сегодня ее решением в нашем регионе успешно занимается авиакомпания «Томск Авиа». О том, какие перспективы открываются сегодня у региональных авиаперевозчиков, мы поговорили с ее директором Виктором Марьенкиным.

Жизнь в тонусе

— Виктор Васильевич, руководство авиакомпанией — задача крайне ответственная. Расскажите, что помогает вам справляться с этой работой?

— Прежде всего — знания и накопленный за многие годы опыт. В свое время я окончил Рижское летно-техническое училище гражданской авиации, затем — ордена Ленина Академию гражданской авиации и Институт высших управленческих кадров Академии народного хозяйства при Совете министров РФ, Томский госуниверситет. С 1977 по 2005 гг. работал в крупнейшем за Уралом авиационном предприятии — аэропорт «Толмачево» (г. Новосибирск), занимал ряд командных должностей. С 1993 по 2000 годы работал в авиакомпании «Сибирь». Открывал представительство авиакомпании в Германии был первым генеральным представителем

авиакомпания в г. Франкфурт-на-Майне. Генеральным директором ОАО «Авиационное предприятие «Алтай». Так что могу сказать, что решение работать в авиакомпании «Томск Авиа» для меня было принято достаточно обдуманно, накоплен большой опыт, есть желание, потребность работать на благо Томской области. Тем более я сам вырос на томской земле — в поселке Средний Васюган.

— При таком солидном послужном списке какой этап вашей карьеры был особенно ярким?

— Я работаю в авиации свыше 30 лет, и каждый день был ярким. Работа в авиации требует понимания специфики отрасли, профессионализма, знаний, умения мгновенно принимать решения. Любой участок предполагает каждодневную выдержку. Так что могу сказать, что вся профессиональная жизнь проходит в тонусе.

Новые крылья

— Не секрет, что парк самолетов не обновлялся много лет. Планируется ли появление новых крыльев в Томске?

— Безусловно. Сегодня «Томск Авиа» идет по пути обновления парка воздушных судов. В этом отношении авиакомпании очень повезло с учредителями, которые видят наше авиапредприятие эксплуатантом новой комфортабельной авиационной техники, способным оказывать услуги на высоком уровне, отвечающим современным требованиям. Было принято решение об освоении ВС «CRJ-200» канадского производства. Он неплохо зарекомендовал себя в России. Мы переучили летный состав, инженерно-технический персонал, пилоты прошли практические занятия во Франции.

— С развитием каких направлений вы связываете освоение этого самолета?





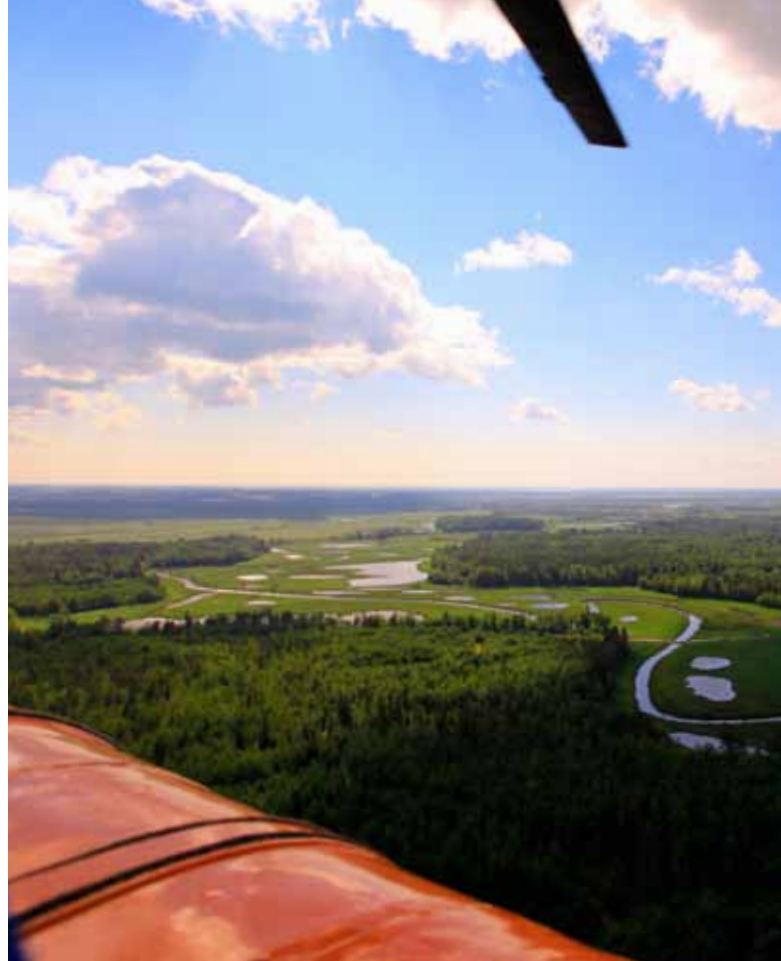
Bombardier CRJ100/200 — базовая модель семейства региональных реактивных самолетов CRJ (Canadair Regional Jet), разработанного канадской авиастроительной компанией Canadair (позднее — Bombardier) в начале 1990-х годов. Конструкция салона позволяет применить двухклассную схему обслуживания пассажиров: бизнес и эконом. CRJ-200 может взять на борт 50 пассажиров. Максимальная скорость — 860 км/ч. Максимальная дальность полета — более 3 000 км. Произведено более 1000 экземпляров (226 — CRJ100, около 800 CRJ200).

— Прежде всего, региональные перевозки. Есть большая заинтересованность в совместной работе у ряда субъектов РФ в Сибирском округе — принять участие в освоении этого ВС у себя в регионах.

— **А что касается полетов в ближнее зарубежье?**

— Скажу, что это очень актуальная тема, в Томске много учащихся, студентов, других категорий пассажиров из ближнего зарубежья, которые хотели воспользоваться воздушным транспортом. И я не раз слышал о проблеме, с которой они сталкиваются по окончании учебного года: очень непросто уехать домой. Так что мы нового ничего не откроем, постараемся ту прекрасную схему, которая работала в советское время, взять на вооружение. По крайней мере, наиболее яркие маршруты, необходимые, чтобы удовлетворять потребности населения. Есть возможность и желание использовать самолет на тех маршрутах, которые раньше выполнялись из Томска.

БОЛЬШИЕ КРЫЛЬЯ



«В Томске много учащихся, студентов, других категорий пассажиров из ближнего зарубежья, которые хотели воспользоваться воздушным транспортом. Так что мы нового ничего не откроем, постараемся ту прекрасную схему, которая сложилась исторически, взять на вооружение»

Посадка посреди тайги

— В советское время фактически из любого поселка области можно было добраться до областного центра самолетом. Сегодня эта схема во многом разрушена. Какие шаги предпринимаются для того, чтобы восстановить местные перевозки?

— Раньше для этих целей использовались самолеты Ан-2, Ан-28, Л-410. Чтобы решить эту проблему, мы вплотную начали сотрудничать с государственной транспортной лизинговой компанией (ОАО «ГТЛК»), которая работает с американским производителем самолетов Cessna. В рамках проведенных переговоров уже в 2012 году «Томск Авиа» получит три новых самолета. Поскольку парк воздушных судов в Сибири не обновлялся более четверти века — это знаковое событие не только для жителей Томской области, но и Сибири в целом.

— Куда направите этих красавцев?

— Планируем выполнять на этих ВС полеты по местным воздушным линиям. Эта скоростная машина может брать на борт 9 пассажиров и летать фактически на каждый аэродром, в том числе на грунтовые посадочные полосы. Высокие характеристики данного воздушного судна позволят нам достичь полной транспортной доступности населения Томской области.

— А какая судьба ждет старые машины?

— Самолеты Ан-24, Ан-26 будут продолжать выполнять полеты.

«Винтокрылые» на службе севера

— «Томск Авиа» — это не только самолеты, но и большой объем летных часов, выполняемых на вертолетах.

Рост объема заказов по тендерам на вертолетные перевозки уже идет. Залогом поступательного движения здесь стал запас прочности и профессионализма сотрудников компании, лидерские позиции, которые предприятие занимает по безопасности выполнения работ, экономическим показателям.





— Это действительно так. В Томской области потенциально есть потребность в работе, которую необходимо выполнять на вертолетах, — в объеме около 30 тысяч летных часов в год. Коллектив авиапредприятия работает и живет здесь, в Томской области, и кому, как не нам, выполнять эти работы. И тендеры, проведенные на 2012 год, показали, что рост уже идет (объем летных часов нынче составит около 7,5 тысячи). Залогом поступательного движения в этом направлении стал запас прочности и профессионализма сотрудников компании, летчиков, инженеров, техников, лидерские позиции, которые предприятие занимает по безопасности выполнения авиационных работ, экономическим показателям.

— Говорят, награды свидетельствуют о качестве услуг лучше слов. По итогам 2011 года авиакомпания завоевала «Гемму».

— Действительно, по итогам 2011 года «Томск Авиа» стала обладателем золотой медали «Международного конкурса лучшие товары и услуги Сибири «Гемма». Эта награда вручается по итогам заключения

независимой комиссии. Наивысшую оценку в конкурсе получило наше предприятие за «организацию регулярных, коммерческих пассажирских авиационных перевозок по социальным маршрутам на территории Сибири и обеспечению авиационных работ в нефтегазодобывающей промышленности по Томской области». Для пассажира важно вовремя прибыть в аэропорт, пройти регистрацию, подняться на борт самолета и долететь до места назначения. Он не видит процессов подготовки воздушного судна к полету, технического обслуживания и т.д. Главное — безопасность, регулярность, комфортные условия полета. За это мы и получили свою награду.

Сегодня в авиакомпании «Томск Авиа» работает замечательный коллектив, профессиональные ответственные люди, которые делают все возможное, чтобы полеты становились приятнее, а самые отдаленные районы — доступнее. Предприятию доступны самые высокие горизонты, а в обозримом будущем и новые скорости. Цель видим, препятствия преодолеваем, в себя — верим.

Самолет Ан-24 разработан конструкторским бюро Антонова в конце 1950-х гг. Предназначенный для эксплуатации на авиалиниях малой протяженности, самолет поставлялся на экспорт и получил большую популярность среди региональных авиакомпаний многих стран мира. Способен взять на борт до 48 пассажиров. Максимальная скорость полета — 440 км/ч. Максимальная дальность полета — 2000 км. За время серийного производства с 1959 по 1979 гг. в СССР было выпущено более 1000 самолетов Ан-24.

116 лет? Самое время строить амбициозные планы!

ТПУ РАССЧИТЫВАЕТ К 2020 ГОДУ ВОЙТИ В ПЕРВУЮ СОТНЮ ВЕДУЩИХ ВУЗОВ МИРА

Текст: Дарья Туманова

Фото: Константин Кондрухов,
пресс-служба администрации Томской области

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, исторически первый технический вуз восточнее Москвы, отметил свое 116-летие.

Главное пожелание Петра Чубика, ректора ТПУ, студентам в этот день? Чтобы Томский политехнический стал для каждого счастливой судьбой, стартом, позволяющим претворять в жизнь самые смелые мечты.

— Бег времени остановить нельзя. И то, что вчера казалось чудом в науке, сегодня — обычная реальность. Но, на мой взгляд, политехники и впредь должны оставаться первыми, лучшими среди лучших, следуя принципу жизни, завещанному нам великими предшественниками. «Быть, а не слыть, — сказал Петр Савельевич. — И я убежден, что и невозможное возможно, когда у всех из нас есть устремленность на результат, когда усилием общей воли достигается концентрация сил и ресурсов, когда максимальная самоотдача и студента, и профессора является нормой жизни. Именно с таким настроением политехники вступают в новый год жизни вуза, дающего нам возможность получать самые прогрессивные знания, трудиться, творить и дерзать, делать мечту былью».

А первым праздничным мероприятием стало открытие нового, необычного и



Еще одна символическая акция, проведенная в день рождения вуза, — поливка из леек первой сваи Института воды тоже, несомненно, привлекла внимание томичей и гостей города.



Золотой нагрудный вензель ТПУ Сергею Жвачкину, губернатору Томской области, вошедшему в состав Совета попечителей ТПУ, торжественно вручил на V съезде Ассоциации выпускников Петр Чубин.

высокотехнологичного зала современной истории ТПУ в музейном комплексе университета. Дело в том, что в этом музейном зале главным рабочим инструментом экскурсовода и посетителей является мобильная мультимедийная техника («сенсорные киоски», видеостена из восьми экранов, большая сенсорная плазма). Даже музыкальное и танцевальное сопровождение на церемонии открытия зала обеспечивали... андроидные роботы. Что касается самой экспозиции, то она рассказывает о жизни и достижениях политехников за последние 20 лет.

Еще одна символическая акция, проведенная в день рождения вуза, — поливка из леек первой сваи Института воды тоже, несомненно, привлекла внимание томичей и гостей города. В новом институте, который политехники планируют запустить уже к концу 2012 года (модульные технологии позволяют максимально сжать сроки строительства), ученые вуза будут разрабатывать современные методы очистки питьевых и сточных вод и водные технологии для промышленности. Идея создания института принадлежит ректору ТПУ Петру Чубику. Очистка воды сегодня является актуальной проблемой во всем мире, а Томский политехнический имеет большой задел в области водоподготовки и уже не первый год занимается созданием водоочистных комплексов.

О результатах работы университета за 2011 год ректор ТПУ рассказал на торжественном заседании ученого совета.

— Добрые перемены не приходят сами, они рождаются совместными усилиями в труде, когда каждый по крупице вносит свой вклад в общее дело. Встречая очередную годовщину ТПУ, мы понимаем, что вуз-лидер отечественного технического образования поднялся на очередную важную ступень, ведущую его к главной цели — созданию в стенах университета научно-образовательной среды мирового уровня, — отметил Петр Савельевич. — Сегодня ТПУ прочно обосновался на позиции второго технического вуза России.

И действительно, об успехах вуза свидетельствуют многие факты. Так, главными событиями 2011 года стало вхождение ТПУ (впервые истории томских вузов) в TOP-700 мирового рейтинга университетов — QS World University Rankings (567 место); присвоение Томскому политехническому университету в лице профессоров П.С. Чубика, Ю.П. Похолкова, А.И. Чучалина и А.П. Суржикова Премии правительства Российской Федерации в области образования. Да и защиту докторской диссертации П.А. Стрижаком, доцентом кафедры автоматизации теплоэнергетических процессов Энергетического института ТПУ, по мнению ректора, тоже можно смело отнести к знаковым событиям, ведь 26-летний

политехник стал одним из самых молодых докторов наук в истории России.

Сегодня в вузе ведется обучение по 45 направлениям и специальностям, соответствующим приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники, утвержденным Указом президента РФ. Только за последний год ТПУ получил лицензии по 12 новым образовательным программам!

Ежечасно в ТПУ выходит в свет одна публикация; ежедневно издаются две статьи; еженедельно политехники заключают одно соглашение о стратегическом партнерстве; получают три патента на изобретения, защищают две кандидатские диссертации, в вузе выходит из печати десять учебных пособий, а сотрудники университета участвуют в шести международных и одной зарубежной конференциях; ежемесячно в ТПУ защищается три докторских диссертации, проходит шесть научно-технических мероприятий.

О постоянном стремлении вуза совершенствовать инженерное образование и об его успехах на этом пути говорит тот факт, что в 2011 году ТПУ первым из российских вузов вошел в международный проект «Всемирная инициатива CDIO (планирование — проектирование — производство — применение)».

Что касается науки, то и здесь достижения университета впечатляют: в прошлом году политехники впервые преодолели планку по объемам научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в 1,5 млрд. рублей, более 150 ученых вуза стали кандидатами и докторами наук.

Говоря о будущем Томского политехнического университета, Петр Чубик не скрывал, что строит весьма смелые и амбициозные планы:

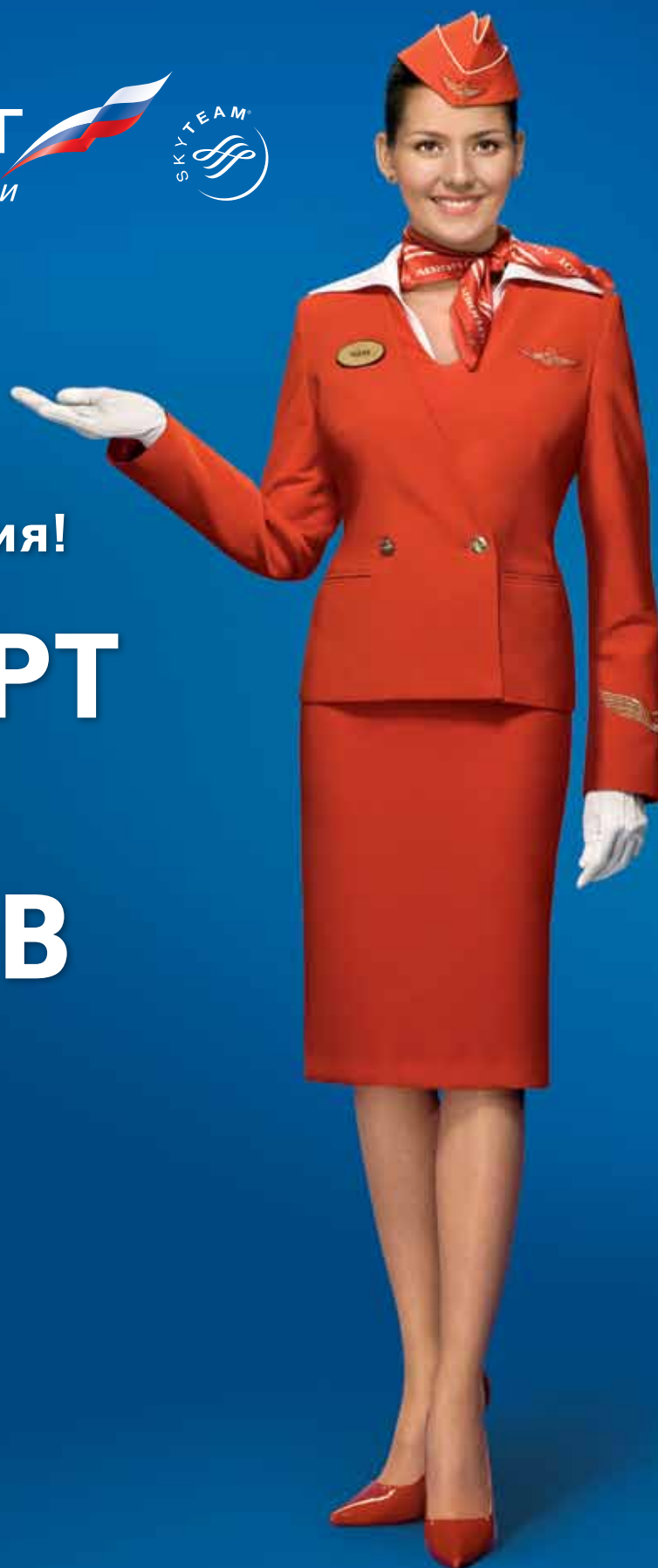
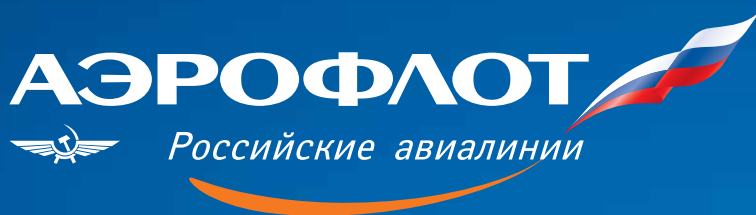
— Мы должны сделать все, чтобы Национальный исследовательский Томский политехнический университет попал к 2020 году в первую сотню сильнейших университетов мира!

Безусловно, успех университета складывается из личностных успехов студентов, сотрудников вуза, а также достижений его выпускников. Кстати, V съезд Ассоциации выпускников Томского политехнического университета также был приурочен к 116-летию вуза.. Также в честь дня рождения ТПУ на здании главного корпуса установили еще одну мемориальную доску — Константину Шмаргунову, возглавлявшему вуз в трудные для страны 1939—1944 годы.

А завершилось празднование дня рождения вуза большим концертом во Дворце зрелищ и спорта, где каждый институт представлял свои творческие коллективы.

БОЛЬШИЕ КРЫЛЬЯ





НОВЫЕ направления!

**ШТУТГАРТ
КРАКОВ
ХАРЬКОВ
ОДЕССА**

билеты **в продаже**

☎ **8 (800) 444-5555**

www.aeroflot.ru

РОМАН С НЕБОМ

«ГАЗПРОМНЕФТЬ-АЭРО ТОМСК» ЗАБОТИТСЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Когдаходишь к трапу самолета и задумываешься о безопасности предстоящего полета, прежде всего в голову приходит мысль о профессионализме пилота. Однако большую роль в безопасности передвижений воздушным путем играет качество топлива. Воздушные суда, вылетающие из аэропорта «Томск», уже несколько лет заправляет компания ООО «Газпромнефть-Аэро Томск», которая входит в структуру группы «Газпром нефть». О результатах работы и перспективах развития бизнеса нам рассказал генеральный директор ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» Владимир Зайченко.

Первым делом — самолеты

— Владимир Владимирович, в детстве многие мечтают о полетах. Ваша работа связана с ними напрямую. Расскажите, что привело вас в отрасль?

— Я много лет проработал в нефтяном бизнесе, был директором нефтебазы, которая обслуживала автомобильный транспорт. За годы накопился колоссальный опыт в этой сфере. Возможно, именно это стало причиной того, что мне предложили новую должность. Заправка самолетов — совершенно другая мера ответственности. Во главу угла ставится безопасность полетов, которая в большой степени зависит от качества топлива, отпускаемого «в крыло». Мне оказали большое доверие, и я буду стараться его оправдать. Уже есть и первые маленькие победы. Хотя предприятие ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» совсем молодое, работает с 2008 года, в прошлом году во всероссийском бизнес-рейтинге среди компаний по обслуживанию воздушных судов мы заняли 68-е место из 646.

— **Безусловно, качество полета зависит в первую очередь от мастерства пилотов. Но качество топлива также играет в этом не последнюю роль. Расскажите нашим читателям немного о том, как происходит заправка самолетов.**

— Прежде чем попасть в самолет, топливо проходит много ступеней подготовки. Авиационный керосин к нам приходит в цистернах с Омского нефтеперерабатывающего завода. После этого при помощи собственных автоцистерн мы перевозим его на склад. Уже на этом этапе оно проходит фильтрацию, которая позволяет поступившее топливо заправлять «в крыло». Однако из каждой партии берутся пробы и сдаются в лабораторию, где ведется тщательный анализ образцов топлива. Уже после этого при попадании в топливозаправщик авиатопливо ждет еще одна современная система фильтрации: на выходе «в крыло» тонкость фильтрации составляет 0,1 мкм.

В последние годы в аэропорт «Томск» прилетает немало литерных рейсов с главой государства, правительства и другими высокими руководителями. В этих случаях требования к подготовке топлива еще более серьезны. Однако и с этим мы справляемся на «отлично».

В условиях Севера

— **Специалистам предприятия приходится работать в непростых погодных условиях. Как удается справляться с этим?**

— Север — это действительно, пожалуй, самые сложные условия для авиации. Большая часть оборудования просто не рассчитана на работу при температуре ниже 42 градусов. Для работы в сложных погодных условиях мы внесли определенные изменения в

ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» входит в структуру компании «Газпромнефть-Аэро» в числе еще 17 топливозаправочных комплексов. «Газпромнефть-Аэро» является оператором авиатопливного бизнеса компании «Газпром нефть». «Газпромнефть-Аэро Томск» ведет свою деятельность в сфере авиатопливообеспечения воздушных перевозок в аэропорту «Томск».



В 2011 году во всероссийском бизнес-рейтинге среди компаний по обслуживанию воздушных судов компания «Газпромнефть-Аэро Томск» заняла 68-е место из 646 000.

конструкцию насосов, и они уже вторую зиму работают без сбоев. Вторая проблема зимы — снег. Сегодня у нас в парке есть собственная снегоборочная техника, с ее помощью мы расчищаем свои площади. Ну и конечно же большое внимание уделяется особой зимней униформе сотрудников. Присадка против замерзания, которая добавляется в керосин, ядовита. Поэтому очень важно обеспечить людей теплыми, не пропускающими влагу перчатками и особой обувью.

Конечно, хотелось бы, чтобы зимы у нас были более теплыми. Однако, несмотря ни на какие трудности, мы в любых условиях заправляем все воздушные суда, которые совершают посадку в нашем аэропорту.

— Заправка самолета — дело крайне ответственное. Насколько важен уровень квалификации заправщиков?

— ВОО «Газпромнефть-Аэро Томск» трудится 40 человек. Мы предъявляем высокие требования к своим сотрудникам. Все авиатехники, которые непосредственно занимаются заправкой судов, контролем качества топлива, проходят обучение. Недавно «Газпромнефть-Аэро» заключила соглашение с Ульяновским высшим авиационным училищем гражданской авиации. Теперь обучение и профессиональная переподготовка сотрудников происходят на базе этого учебного заведения. Хорошо развито у нас и наставничество. Молодой специалист сначала проходит стажировку у своего наставника, который дает заключение, соответствуют ли профессиональные и личностные характеристики этого человека требованиям к должности. Кстати, к человеческим качествам требования не менее серьезны, чем к теоретическим и практическим знаниям: наши сотрудники должны не просто понимать специфику работы, но и осознавать ответственность за свои действия. Так что непрофессионалов у нас нет.



Международное качество

— Требования к авиационному топливу постоянно растут, обновляются технические регламенты. Насколько топливо вашей компании соответствует международным стандартам качества?

— На обеспечение качества топлива направлена вся наша работа. Заправочный комплекс оснащен современным фильтрационным оборудованием, имеющим тонкость фильтрации до 1 мкм на выдаче в топливозаправщик (кстати, международными правилами допускается тонкость фильтрации от 1 до 3 мкм), в работе используются топливозаправщики ТЗ-22-FE пятого поколения, соответствующие международным требованиям в сфере авиатопливообеспечения. Кроме того, за качеством топлива следит наша собственная лаборатория, которая открылась в этом году. На сегодняшний день это единственная в Томске профильная лаборатория, сертифицированная на проведение анализа авиационного топлива и оснащенная самым современным оборудованием. Раньше нам приходилось каждую пробу отвозить в новосибирскую лабораторию. Теперь мы можем проводить любые анализы на месте — это очень

важный момент с точки зрения работы в сфере авиатопливообеспечения.

— Уже в конце этого года аэропорт «Томск» планирует принять первые международные рейсы. Готова ли ваша компания обеспечить их топливом необходимого качества?

— Безусловно. В прошлом году ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» прошло международную проверку, которая подтвердила высокое качество нашей работы. Мы можем заправлять все самолеты, которые могут садиться в нашем аэропорту. Вопрос, скорее, в том, что зарубежные партнеры используют иной вид топлива. Но и здесь проблема решаема. В крыле его без проблем можно смешивать с топливом ТС1, которое мы предлагаем. А для того, чтобы справиться с возрастающими в связи с открытием международных рейсов объемами, мы планируем строительство еще одного приемного склада.

— Какие авиакомпании пользуются вашими услугами сегодня?

— Сегодня у нас заключены договоры со всеми компаниями, которые летают в Томск. Среди них такие крупные авиаперевозчики, как «Трансаэро», «ЮТэйр», «Аэрофлот», «ТомскАвиа», «S7» и другие.

Авиационный керосин — общее название различных марок топлива, используемого для заправки воздушных судов. «Газпромнефть-Аэро Томск» обеспечивает заправку самолетов и вертолетов авиационным топливом ТС-1. Это наиболее распространенный вид авиакеросина для дозвуковой авиации. Зарубежные авиакомпании также используют керосин Джет-А. Допускается смешивание этих видов топлива в крыле.

Мадрид и другие испанские прелести



Почему бы не провести лето в Испании? Именно там можно достичь гармонии между эстетическими впечатлениями от исторических городов и комфортным пляжным отдыхом. В чем прелесть этой страны и как сделать отдых там незабываемым, рассказывает менеджер ООО «АВС «ТомскАвиа» Анна Каричева.

— Кому можно рекомендовать Испанию, а кому поездка, напротив, нежелательна?

— Путешествие в Испанию придется по вкусу каждому, здесь найдется практически все, чтобы удовлетворить даже самого взыскательного туриста — отличный климат, богатая культура, разнообразные курорты. Прекрасные возможности для отдыха у тех, кто предпочитает спортивные развлечения — дайвинг, рафтинг, серфинг. А уж те, кто мечтает вдоволь понежиться на пляже, вовсе будут в восторге. Испанские пляжи славятся своей благоустроенностью, чистотой и замечательными видами. Очень популярны такие курорты, как Коста-Брава, Канарские острова, Коста-дель-Соль. Молодежь предпочитает туры на остров Ибица. Тенерифе, самый большой остров на Канарах, манит своим 3718-метровым вулканом, Пико-дель-Тейде. А с островом Гран Канария связана одна из самых красивых легенд. Считается, что именно здесь поселились обитатели затонувшей Атлантиды, выжившие после гибели этой земли.

— С чего лучше начинать знакомство с этой страной?

— Разумеется, с Мадрида, столицы королевства. Он сочетает в себе красоты древности, очарование

средневековья и ритм наших дней. В музее Прадо взгляните на шедевры Веласкеса, Пикассо, Босха... Обязательно прогуляйтесь по парку Ретиро, оцените красоты Королевского дворца, полюбуйтесь на собор Альмудена и знаменитую «Мадридскую башню» — в этом небоскребе когда-то проживал великий режиссер Луис Бунюэль. Если же вы поклонник корриды, то вам в «Лас Вентас» — роскошную арену на улице Алкала. Невозможно обойти вниманием и красоты Валенсии. Ажурные башни бывшей городской стены, и собор, в котором хранится чаша, почитаемая верующими как Священный Грааль, и поражающий воображение удивительный Город искусств и наук. Созданные на стыке тысячелетий, здания этого комплекса подобны застывшим фейерверкам из стекла и бетона. Непременно загляните и в Андалусию — эта провинция славится не только обилием великолепных пляжей и оливковыми рощами, но и многочисленными памятниками культуры. Впрочем, почти про каждый испанский город можно рассказывать долго, но лучше увидеть его своими глазами.

— Чем хорош именно летний отдых в Испании? Не слишком ли там жарко?

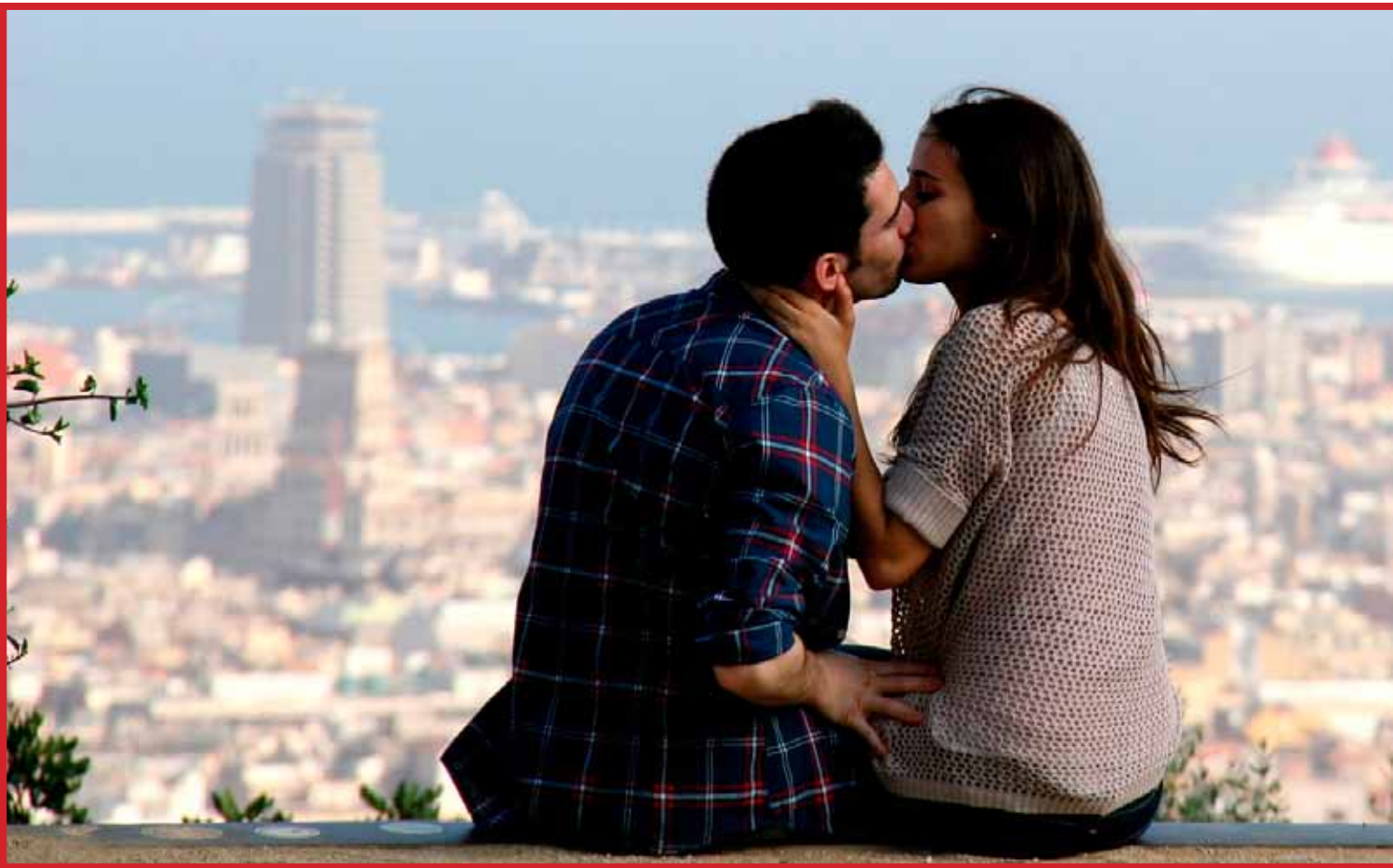
— В этой стране можно отдыхать в течение всего года! Наиболее благоприятным временем для отдыха считается период с июня по октябрь. Средняя температура — 32 градуса, а дожди бывают довольно редко.

— Что непременно надо попробовать в Испании?

— Для этого уходите подальше от центральных улиц и заходите в те кафе, которые предпочитают испанцы, а не туристы. Единственно, имейте в виду, что ужин здесь начинается не ранее 21 часа, а то и позже. Все знают, что испанская кухня — это паэлья, гаспачо и конечно же хамон. Нельзя забывать и об испанских винах. Как известно, Испания, Франция и Италия — это тройка основных производителей вина в мире.

— Насколько дорого сегодня посещать Испанию и есть ли возможность как-то сэкономить?

— Сегодняшние цены позволяют многим насладиться этой удивительной страной. Множество туроператоров предлагают горячие путевки на острова Тенерифе, Гран Канария, Лансароте, Фуэртевентура. Для семейного отдыха с ребенком лучше всего подходит Коста-Дорада. Стоимость путевок на этот курорт значительно ниже, чем в другие места страны. Большинство гостиниц на курорте трехзвездочные, но по уровню своего сервиса они не уступают более дорогим отелям.



Эта страстная Испания!

Испания. Утонченность Европы и южные страсти. Фламенко, дробь кастаньет и каблуков, пьянящая сладкая сангрия. Холодный суп гаспачо. Побеждающая всех сборная по футболу. Ироничный фильм Вуди Аллена «Кристина Вики Барселона». Роскошные пляжи. Зрелищные корриды. Испания у каждого своя. О знакомстве с этой манящей страной рассказывает туристка из Томска Анастасия Ситникова.

В Испанию мы с моим другом Алексеем и компанией общих знакомых отправились в августе. Прилетели в Барселону из Праги. Летели одной из европейских авиакомпаний, и во время полета

бросился в глаза такой момент: насколько все же русские стюардессы красивые!

В Барселоне мы оказались вечером. Первое же впечатление от Испании было очень приятным:



теплый вечер, красиво. Начинаясь наша поездка с посещения курортного местечка Коста-Брава. С испанского это имя переводится как «берег смелых». Коста-Брава — северо-западная часть побережья Каталонии, неподалеку от границы с Францией. Интересно, что именно этот испанский курорт первым начал принимать туристов из России. Долгое время турпакеты в этот район обходились дешевле, чем в другие города страны. Но теперь времена изменились. Для нас уже даже приближение к курорту обошлось дорого. Из Барселоны до Коста-Бравы можно доехать на автобусе либо на такси. Мы были уставшими и выбрали последний вариант. Цены на такси оказались просто заоблачными, 300—400 евро, хотя ехать недалеко, меньше часа. Для сравнения: билет на автобус, как мы потом выяснили, стоит 20 евро.

Побережье Коста-Бравы — это больше 200 км пляжей! Оно состоит из множества маленьких курортных городков, среди которых самые известные Тосса-де-Мар, Ллорет-де-Мар, Бланес. Мы выбрали Ллорет-де-Мар, это центр туристической Коста-Бравы, он находится в 75 км от Барселоны.

В первый же вечер мы пошли к морю. Пляж оказался просто прекрасным: мелкая-мелкая галька, почти как песок, но при этом не прилипает к коже. Нет булыжников и неприятных небольших камней.

Ходить по гальке одно удовольствие. Еще, надо отметить, пляж очень чистый, как и само море.

В Ллорет-де-Мар (как, впрочем, и во всей Коста-Браве), не слишком жарко, климат здесь мягче, чем на остальных курортах Испании (средняя летняя температура +25-28°C). Бармен в одном из прибрежных кафе отметил, что море в том сезоне не слишком теплое. Он же сообщил, что зато в Коста-Браве можно купаться, не опасаясь акул. Леше море показалось прохладным, а мне в воде было комфортно. И мысль о том, что акул здесь не водится, очень вдохновляла.

Но не все было так радужно, отель, который мы сами выбирали и бронировали в Интернете, нас огорчил. Он находился далеко не в лучшем состоянии. Были проблемы с канализацией. Слышимость такая же хорошая, как в советском панельном доме. А еще в туалете обнаружилась немаленькая дырка в стене, однажды Леша и человек из соседнего номера даже через эту дырку поздоровались, пожали друг другу руки.

Зато вид с балкона открывался красивый: домики в горах, старые узкие улочки... Передвигаются по городку обычно пешком.

Коста-Брава всегда было модным местом отдыха европейских художников и поэтов. Здесь с удовольствием проводили время поэт Поль Элюар, художник Макс Эрнст, писатель Андре Бретон и другие. Сегодня среди отдыхающих много молодежи — это местечко считается молодежным курортом. Особенно любят приезжать на испанское побережье немцы, но очень много здесь и гостей из России, часто на курортах слышится русская речь.

В целом Коста-Брава показалось мне весьма похожим на известные места отдыха на Сочинском побережье. Типичный курорт, где жизнь неспешна и достаточно однообразна. Правда, в отличие от наших курортов, в Испании никто не ходит по пляжу и не выкрикивает различные предложения для туристов. Меньше и экстремальных предложений, например, в отличие от Сочи, с тарзанкой никто не прыгает.

Главные развлечения — это клубы, бары, кафе, расположенные вдоль побережья, и сам пляж. Шопинг в Коста-Браве возможен, но все же цены тут высоки, в Барселоне ходить за покупками выгоднее, да и выбор больше.

Одним из самых приятных моментов отдыха — ужины в кафе или ресторанах под открытым небом. Обстановка очень романтическая! Великолепен выбор блюд из морепродуктов, славится Коста-Брава своими винами и ликерами. Пришелся нам по вкусу знаменитый испанский холодный суп гаспачо (он делается из перетертых сырых овощей, прежде всего — помидоров). Правда, кафе на побережье — дорогое удовольствие, скромный ужин на двоих обходится минимум в 50 евро. Хотя, надо признаться, все очень вкусное и свежее.





Первые несколько дней в Коста-Браве замечательный отдых. Вдоволь купаешься, загораешь, гуляешь, пробуешь местные блюда. А потом потихоньку начинаешь скучать. Наши друзья взяли напрокат байки и съездили до Барселоны. Вернулись оттуда в восторге. Тогда мы решили, что пора перебираться в большой город и продолжать отдых там.

Город Антонио Гауди

В Барселону мы влюбились с первой встречи, даже сильнейшая жара не могла испортить впечатление от этого города! Здесь есть все, что нужно для отдыха: и хороший пляж, и множество возможностей для интересной культурной программы. В облике этого города для каждого найдется что-то свое: старинные узкие улочки сочетаются с масштабными проспектами.

Барселона — это причудливые здания работы Антонио Гауди. Фантастические формы, кривые поверхности, неожиданные пропорции сразу выдадут автора. Храм Святого Семейства, проект которого разработал Гауди, не доживший до окончания строительства, до сих пор не могут доделать. Есть легенда, что только сам Антонио Гауди

мог нарушать все стандартные пропорции так, чтобы здания ему удавались, поэтому завершить его работу теперь никто не в силах.

Приятно гулять в знаменитом парке Гуэля, расположенном в верхней части Барселоны. Его Антонио Гауди создавал 14 лет в начале прошлого века для своего друга — графа Эусеби Гуэль-и-Басигалупи, каталонского промышленника, мецената и политика. Сказочные домики возле входа в парк, любимый персонаж Гауди — мозаичный дракон, «Зал ста колонн», где благодаря хорошей акустике часто дают концерты, целая сеть пешеходных дорог и тропинок, ведущих в прогулочные аллеи, построенные из камня (их прозвали Птичьими гнездами), лабиринт из цветов, оказавшись в котором, чувствуешь себя Алисой в Стране чудес... Гулять по такому парку можно часами!

На город стоит посмотреть из фуникулера. В Барселоне есть смотровая площадка с канатной дорогой. Высоко, немного страшно, зато вид открывается потрясающий!

Запомнился нам памятник Колумбу. 60-метровая колонна установлена на маленькой площади рядом с барселонским портом. Путешественник показывает пальцем в морскую даль. Место



выбрано не случайно: именно сюда в 1492 году приплыл Колумб, когда спешил сообщить королевской чете, Фердинанду и Изабелле, радостную весть о найденном пути в Индию. Памятник путешественнику воздвигли 400 лет спустя. Его особенность — в смотровой площадке у подножия фигуры Колумба. Подняться и посмотреть на город с такой высоты можно на лифте.

Метро в Барселоне витиеватое, разобраться в нем сразу непросто. Мы в основном передвигались на такси, это стоило вполне терпимо (15-минутная поездка около 10 евро).

Многие любят Барселону за шопинг. Здесь есть целые торговые улицы: узкая темная Avinguda, где продают необычную одежду от молодых дизайнеров,

Passeig de Gràcia, где представлены дорогие испанские марки одежды и обуви, Pelai, где множество недорогих и любимых студентами магазинов, и крохотная улица

Riera Vella, где продают майки с портретами Че Гевары, а в секонд-хендах выставлены наряды прошлых лет. В июле-августе распродажи, и становится невозможно удержаться от покупок.

Кстати, цены в Барселоне в целом ниже, чем на побережье. Дешевле и магазины, и блюда в кафе и ресторанах. Понравились нам и местные отели, на сей раз с гостиницами повезло. В одном был оригинальный зеркальный дизайн, преображающий пространство. В другом — в нашем номере была просторная терраса, с которой можно было любоваться городом.



Жаль, что времени на отдых в Барселоне у нас было совсем немного. И в немногочисленные дни, которые мы проводили в этом удивительном городе, нам не удалось побывать на выступлениях танцовщиц фламенко, посетить корриду, увидеть поющие фонтаны и гигантские аквариумы.

Наверстать упущенное мы собираемся непременно — во время своего следующего визита в Барселону. В этот город хочется возвращаться!

Счастливая старость

В Испании чувствуешь себя комфортно. Жители очень приветливые, добродушные. Правда, есть такая сложность, что многие не знают английского. Даже те, кто работает в отеле, иногда с трудом изъясняются на иностранных языках. Непременно улыбнутся тебе, скажут «Ола!», «Чао!». Но если задать вопрос или попросить совета, объяснить часто будут «на пальцах», нужных слов не подберут.

Много восторгов вызывают в Испании гости из России. Русскими девушками здесь восхищаются. Хотя я все время гуляла по городу не одна, а вместе со своим другом Лешей, мне все равно довелось услышать много комплементов. Впрочем, внимание к русским туристкам не удивительно. Пока мы собирались в поездку, то Леша предвкушал, что

он увидит живьем страстных испанок. Его ждало горькое разочарование! Испанки с их низкими головами и бесформенными фигурами показались ему слишком уж мужественными на вид (но, конечно, бывают и исключения). Зато жгучие брюнеты, мужчины испанцы очень даже хороши собой!

Но больше всего, пожалуй, меня впечатлили в Испании пожилые люди. В Европе вообще сразу бросается в глаза, что пенсионеры ведут очень активный образ жизни. В один из дней мы утомились и решили отдохнуть в кафе, выпить сока. Стояла страшная жара, время было обеденное. Тут в кафе появилась компания местных бабушек. Одна из них двигалась с заметным трудом, с помощью специальных ходунков, но это не портило ее настроения. Подруги выглядели веселыми. Хотя до вечера еще было далеко, они заказали бутылочку шампанского и начали оживленно общаться. Мне сразу вспомнился образ русской бабушки — обычно она очень уставшая, в ее руках сетки или мешки с продуктами, она куда-то отчаянно спешит, а в жаркий день наверняка поедет на свой огород возиться с грядками... В Испании бабушки могут позволить себе жизнерадостно болтать за бокалом вина с подругами. И на них приятно смотреть! Хочется в старости стать похожей на этих активных, счастливых испанских женщин.



Модный июнь — 2012

День рождения Мерилин Монро

В юбилейный год в честь 65-летия Каннский кинофестиваль-2012 отдает дань памяти главной блондинке XX века — прекрасной Мерилин Монро.

Выставка Louis Vuitton-Marc Jacobs

Париж, Франция

6 марта — 16 сентября в парижском Музее моды и текстиля (*Mode et textile*)

В Париже открыта выставка, посвященная основателю Дома Louis Vuitton — Луи Виттону и его нынешнему креативному директору Марку Джейкобсу.

Экспозиция представляет собой параллельную ретроспективу творчества Луи Виттона (1821-1892) и Марка Джейкобса. Выставка расположена на двух уровнях: на первом находятся легендарные чемоданы Louis Vuitton и экспозиция, демонстрирующая

эволюцию женского платья и аксессуаров XIX века; на втором выставлены знаковые модели из коллекций Марка Джейкобса для Louis Vuitton за последние 15 лет.

Выставка «Мода за железным занавесом. Из гардероба звезд советской эпохи»

*Частная коллекция Александра Васильева
Санкт-Петербург, Россия*

В Царицыно выставка «Мода за железным занавесом. Из гардероба звезд советской эпохи».

Всего на выставке представлено около 1000 нарядов. Они принадлежали иконам стиля всей советской эпохи, с 20-х до 90-х.

Главный интерес вызывают конечно же наряды кумиров — Майи Плисецкой, Ольги Лепешинской, Лидии Смирновой, Клары Лучко, Натальи Фатеевой, Татьяны Шмыги, Людмилы Гурченко и многих других звезд, любимых не одним поколением зрителей.

Кроме костюмов, представлены образцы советской парфюмерии, шляпки и, конечно, обувь.

Ювелирная неделя в Лондоне (London Jewellery Week)

*Лондон, Великобритания
С 11 по 17 июня*

Лондонская ювелирная неделя — это общегородское событие, посвященное уникальной позиции Лондона в мире ювелирной промышленности, дизайна и розничной торговли.

Каждый год Ювелирная неделя включает в себя огромное количество разнообразных мероприятий, таких как запуски новых коллекций, выставки, семинары, встречи с именитыми дизайнерами и демонстрации.

Цель этого фестиваля — дать возможность общественности взаимодействовать с ювелирной промышленностью, а также продемонстрировать огромный выбор украшений, от брендов класса «люкс» до начинающих дизайнеров.

Неделя моды молодых дизайнеров (Graduate Fashion Week 2012)

*Лондон, Великобритания
С 10 по 13 июня*

Graduate FashionWeek 2012 (Выставочный центр Earls Court, Лондон). Эта неделя моды проводится с 1991 года и направлена на поддержку и развитие талантливых молодых дизайнеров. За годы своей работы Graduate Fashion Week открыла миру таких выдающихся мастеров, как Кристофер Бейли, Стела Маккартни, Джулиан Макдональд, Хусейн Чалаян, Антонио Барради и др.



Le Labo Ethnik Fashion Weekend 2012

*С 17 по 19 июня
Париж, Франция*

В Париже состоится еще одно модное событие — Labo Ethnik 2012. На это мероприятие традиционно соберутся сливки молодого поколения чернокожих дизайнеров из стран Африки, Карибского бассейна, Франции, а также дизайнеры из Кореи, Китая и др., поэтому негласно оно зовется «Мировая мода в Париже». Впервые Labo Ethnik была проведена в 2007 г. И на данный момент представляет собой настоящую лабораторию, где рождаются самые модные мировые тенденции. Вниманию посетителей будут представлены готовая одежда, аксессуары, а также запланированы различные выставки и семинары.

Asia's Fashion Jewellery & Accessories Fair 2012

Это одна из ведущих выставок, где представлены ювелирные изделия и бижутерия стран Азии. Ежегодно с 1998 года ярмарка проводится в марте, июне и сентябре в Гонконге. На выставке 2010 года было представлено более 450 участников из 25 стран. С каждым годом количество и география участников неустанно растут. В этом году в ярмарке участвуют производители ювелирных украшений и бижутерии из Австралии, Канады, Китая, ОАЭ, Египта, Франции, Греции, Гонконга, Индии, Индонезии, Израиля, Италии, Японии, Кореи, Нидерландов, Филиппин, Сингапура, Южной Африки, Испании, Тайваня, Таиланда, Турции, Великобритании, США и др. Более 70% экспонентов представляют зарубежные компании, что свидетельствует о признании ярмарки на международных рынках.

Двубортный
пиджак



Must have

МУЖСКОГО ГАРДЕРОБА, ЛЕТО-2012

Текст: **Ольга Васильева**, стилист

Рубашка-поло

Простая и приятная классика. Завоевала мужские сердца уже много лет назад. И если раньше поло и была спортивным элементом одежды, то сейчас модного цвета может стать центральной вещью всего повседневного образа.

С чем носить?

В классическом сочетании поло можно комбинировать с Harrington jacket, джинсами и лаоферами, если, конечно, позволяет погода. Можно сказать, что поло — это must have сезона весна-лето-2012!

Мужские браслеты

Мужские ювелирные украшения — тема сложная. Многие ограничиваются кольцом, максимум запонки и зажим для галстука. Но летом этого года мужские браслеты — тренд, завоевавший подиумы и улицы модных столиц.

Браслеты — от металлических до кожаных, в сочетании с бусинами и клепками.

Молодым и смелым — носить по несколько штук, для элегантных и сдержанных — из драгоценных металлов и изысканной формы.

Лаоферы

На сегодняшний день лаоферы являются одним из популярнейших видов обуви.

В этом сезоне стоит покупать лаоферы с бахромой. Они могут стать вашими ежедневными спутниками, куда бы вы ни направились.

С чем носить?

Постройте ваш образ, акцентируя внимание на лаоферах с бахромой. К примеру, подкатывайте низ ваших брюк выше лодыжки. Также вы можете сделать

акцент на цветных носках, как бы заявляя о вашей индивидуальности. Удачным сочетанием с лаоферами будет чинос с простым пиджаком или белой футболкой

Рубашка с принтами

Лето — время экспериментов, отложите в сторону классические сорочки и рубашки. Принты 2012 года — это всевозможные геометрические, цветочные, горох, восточные узоры, а также различные забавные принты с животными, птицами и прочее.

Рубашку с принтом не нужно прятать под кардиган или пиджак, а выставлять напоказ и с гордостью носить.

С чем носить?

С однотонными брюками, джинсами или шортами. Заправьте рубашку, закатайте рукава и используйте (в разумных пределах) украшения на запястьях. Завершите прогулочными туфлями, и получится отличный отпускной образ.

Двубортный пиджак

Набирающий оборот новый мужской тренд.

Мужчина в двубортном пиджаке напоминает военного пилота или капитана корабля, такой пиджак добавляет остроты и элегантного шика образу.

С чем носить?

Носите темно-синий двубортный пиджак с серыми льняными брюками и красной клетчатой рубашкой, чтобы создать свободный, стильный повседневный образ. Замшевые лаоферы вписываются в эту расслабленную тему и являются отличным выбором на теплую погоду.

Естественные складки у брюк противопоставят официальность повседневности и сделают образ более далеким от офиса.

Рубашка-поло



Рубашка с принтами



Евгений Скорженко: рекордсмен, директор, лидер

Евгений Скорженко вошел в историю мирового спорта. 23 мировых рекорда, 18 побед на чемпионатах мира по плаванию в ластах, 11 золотых медалей первенств Европы и пять — со Всемирных Игр. А на чемпионатах России он поднимался на высшую ступень пьедестала целых 30 раз. Сумасшедшие цифры! В феврале на турнире «Снежные ласты» Евгений официально окончил спортивную карьеру, но не ушел из большого спорта. С осени 2011 года Скорженко возглавляет учебно-спортивный центр им. В.А. Шевелева.

Текст: Анна Цветкова
Фото: Анастасия Швачко

Про свое чемпионское прошлое и не менее увлекательное настоящее Евгений рассказал нашему журналу.

— **Евгений, окончание спортивной карьеры и выбор новой работы — непростой этап. Как он прошел у вас? Одно дело — знать спорт изнутри, быть чемпионом, а другое — занять серьезную должность, стать директором учебно-спортивного центра...**

— Действительно, для меня этот период был не простым. Этому предшествовало трагическое событие. Не стало моего друга и тренера Рашида Мурсалимова, занимавшего этот пост до моего назначения. Вообще в структуре учебно-спортивного центра я работаю с 2010-го, до сентября прошлого года возглавлял одно из подразделений УСПЦ бассейн «Солнечный». Вы правы, спорт я знаю изнутри, прошел все этапы становления спортсмена от групп начальной подготовки до высшего спортивного мастерства. Безусловно, знания в этой области помогают мне в работе руководителя

учебно-спортивного центра. Большой спорт научил меня здоровой конкуренции, стремиться к победе, быть лучше, все эти качества я стараюсь применить в своей работе на посту директора. Я вырос в этих стенах, это мой второй дом, практически весь нынешний коллектив УСПЦ был причастен и наблюдал за моей спортивной карьерой, а теперь работает под моим руководством. Коллектив у нас дружный, работаем, как одна сплоченная команда. Мне повезло работать с такими людьми, кадры решают все!

— **В сентябре ваше учреждение отмечает юбилей?**

— Да, нам будет 20 лет. Немного статистики: за время существования школы, как учреждения дополнительного образования детей, всего обучено плаванию свыше 41000 человек, подготовлено: 5 заслуженных мастеров спорта, 28 мастеров спорта международного класса, 86 мастеров спорта, массовые разряды выполнили 2454 человека. Конечно, я приложу максимум усилий для того, чтобы наши показатели росли год от года. Для этого мы предпринимаем конкретные шаги. Модернизируем материально-техническую





базу, совершенствуем методики подготовки спортсменов, стремимся привлечь к образовательному процессу не только тренеров, но и родителей спортсменов с тем, чтобы они были причастны к воспитанию будущих чемпионов. Уверен, только благодаря такому подходу можно добиваться высоких результатов в работе и воспитывать спортсменов высокого класса.

— Сейчас у вас идет ремонт. Как преобразится бассейн «Химик», когда работы завершатся?

— Надеюсь, что к новому учебному году мы получим спортивный комплекс, отвечающий современным запросам подготовки спортсменов, базу для комфортной работы тренерско-преподавательского состава. Генеральный подрядчик — ООО «Томскремстройпроект», к счастью, прислушивается к нашим потребностям. Опыт эксплуатации спортивных сооружений у нас имеется, тем более, за спортивную карьеру удалось повидать множество спортивных сооружений.

Все привыкли называть наше спортивное сооружение — бассейн «Химик», хотя официальное название — спортивный комплекс «Учебно-спортивный центр». Итак, в УСЦ будут большой спортивный зал, тренажерный зал, фехтовальный зал, зал «сухого» плавания, две чаши, малая и большая. Малая для детей, осваивающих азы плавания. К тому же там установят специальный подъемник, который позволит посещать бассейн людям с ограниченными возможностями. Большая чаша будет оборудована современной системой водоподготовки замкнутого цикла, что влечет экономию расходов на содержании бассейна. Будут установлены подводные светильники, подогрев пола и бортиков, мягкое потолочное светодиодное освещение, души с полуавтоматическими дозаторами воды, все это позволит нам создавать комфортную атмосферу для наших посетителей. Можно долго говорить о том, как и что будет здесь после ремонта, но я уверен, что центр станет лучшим спортивным сооружением Томска. А главное, мы сможем увеличить количество обучающихся детей и привлечь больше людей заниматься спортом систематически.

— Где сейчас, во время ремонта, тренируются спортсмены?

— Пока было возможно, работали здесь. Водные виды спорта перебрались в другие бассейны, например, бассейн «Каштак», где вода теперь просто «кипит»! Для групп спортивно-оздоровительных и начальной подготовки



созданы «тепличные» условия для занятий плаванием в бассейнах «Солнечный» и «Иркутский».

— **В чем, по-вашему, сила томского подводного плавания?**

— Это школа, богатая традициями. Когда недавно в Томск приезжал Акилле Ферреро, президент Всемирной конфедерации подводной деятельности, он посетил несколько томских школ подводного плавания. И отметил, что у нас не только уникальный тренерско-преподавательский состав, но и у молодежи перед глазами такие примеры. Чемпионы и рекордсмены мира занимаются в том же бассейне, что и новички! Для начинающих это прекрасная мотивация. Помогает и уникальная конкурентная

среда, сложившаяся в Томске. Бывали времена, когда основной костяк сборной России состоял из спортсменов Томской области. В спорте, как, впрочем, и в других областях бывают и взлеты, и падения, нельзя сказать, что мы все время на коне, но стараемся быть таковыми. Спорт высших достижений — это сочетание тренерской работы, таланта спортсмена, родителей, массажистов, психологов, других людей, благодаря этому в итоге и удается достичь успеха.

— **В феврале на турнире «Снежные ласты» вы приняли участие в эстафете, таким образом вас проводили из большого спорта...**

— Торжественные проводы организовали по инициативе Томской региональной

Сегодня учебно-спортивный центр им. Шевелева — это четыре многофункциональных спортивных комплекса, детский оздоровительный лагерь, коллектив более 90 человек. Ежегодно УСЦ открывает двери для 1250 обучающихся по 8 видам спорта. Ежедневно центр принимает свыше 700 посетителей.

Евгений Владимирович Скорженко 8 лет подряд попадал в Книгу рекордов Гиннеса как самый быстрый пловец-подводник в мире. Его имя занесено в Энциклопедию детского спорта. Трижды Евгений Скорженко признавался лучшим спортсменом Международной федерации подводной деятельности (CMAS), фактически — лучшим в мире среди всех представителей многочисленных подводных видов спорта. В 2000 году Скорженко был удостоен звания «Человек года Томской области» в номинации «Спортсмен года». В этом же году ему было присвоено почетное звание «Заслуженный мастер спорта России».

подводной федерации и ее президента Натальи Борисовны Гречихиной. Я считаю, надо ввести такую традицию для людей, много сил отдавших спорту, внимание очень приятно.

— **В турнирах вы не участвовали с 2010 года. А до этого, в период с 2000-го до 2008-го выиграли все возможные титулы, установили 23 мировых рекорда. Как удалось продержаться в большом спорте столько лет и находить мотивацию для тренировок?**

— Я добился всего еще в 2000 году, когда завоевал 5 золотых медалей на чемпионате мира и получил звание заслуженного мастера спорта. Казалось бы, чего еще желать? Но мне было всего 16 лет, в будущем мне удалось посетить соревнования во многих странах, узнать много новых людей. Уверен, многое зависит от тренера, как вы наладите с ним общение, как он найдет к вам подход. Профессиональный спорт — это циклический процесс, постоянные тренировки, такой вечный «день сурка». Талант тренера в том, чтобы находить какие-то нюансы, стимулы для спортсмена. Вот Рашиду Хайрулловичу Мурсалимову это удавалось, поэтому я и выступал столько лет. Кроме того, когда стоишь на старте, то ощущаешь такой адреналин! До сих пор, когда вижу соревнования, то чувствую, сердце начинает биться быстрее. Хочется снова себя попробовать, выйти на старт... Но сейчас у меня другие задачи.

— **Есть ли среди ваших многочисленных побед особенная?**

— Мне повезло, в моей спортивной карьере было много ярких моментов. Например, до сих пор мне принадлежит рекорд мира в плавании с аквалангом на 100 м, он равен 31,52 секунды, я установил его в 2002 году в Греции. Если он еще год продержится, то станет самым долго недостижимым рекордом мира за всю историю подводного спорта. А очень запомнился мне, пожалуй, первый выезд за границу, когда в 1998 году я впервые попал в юношескую сборную России, и мы тогда завоевали золотую медаль в эстафете.

— **Вам как многократному чемпиону не обидно, что, например, не выигрывавшие столько титулов футболисты в России гораздо популярнее, чем пловцы-подводники?**

— Я так не думаю. К футболу очень хорошо отношусь, считаю, он важен для нашего города. А что касается славы, то не припомню, чтобы кто-то из подводников страдал звездной болезнью... Обычно это хорошие, приветливые

люди. У нас принято, что спортсмены между собою дружат. Да, у томских подводников были сложные времена, не хватало денег, мы выезжали на турниры за свой счет. Но насколько силен энтузиазм, опять же зависит от педагога, от того, как он поставит свою работу с родителями, спортсменом, руководством спортивной школы. Я бы не сказал, что мы чем-то были обделены.

— **Но жесткий режим тренировок и соревнований лишил вас каких-то простых радостей... Чего вам во время спортивной карьеры больше всего не хватало?**

— Времени на отдых и на сон.

— **Какой у вас характер? Вы, скорее, спокойны, уравновешены или эмоциональны? Что лучше для спорта?**

— Я плавал спринт, там определенный склад характера необходим. Ты — как пружина, что накопила энергию и разжалась... Не могу оценивать себя со стороны, но, по-моему, я, скорее, спокойный.

— **Насколько для вас важны вещи, комфорт?**

— Большая часть моего времени уходит на работу. Я не привередлив. Но, как, наверное, и всем, комфорт важен в нашей жизни. У каждого понятие комфорта свое.

— **Кстати, насчет дома: расскажите немного о своей семье.**

— Мою супругу зовут Алина, она лингвист-переводчик по первому образованию, а по второму — экономист. К спорту жена равнодушна, меня на соревнованиях впервые увидела на «Снежных лапах», где я завершал карьеру. Мы поженились два года назад, а в ближайшее время в нашей семье ожидается прибавление.

— **Что обычно для вашей семьи лучший отдых?**

— Мы ничем особо не отличаемся от других семей. Иногда просто проводим время дома вдвоем, иногда встречаемся с друзьями и родителями. Ходим гулять, ну или в кафе. Все зависит от желаний и настроения.

— **Евгений, а у вас не было желания сменить город?**

— Томск уникален. Недавно говорил с приятелем, он много ездит по миру, спрашиваю: «Как там, в Сан-Франциско?», он мне в ответ: «И там хорошо, и здесь». Я с ним согласился. Есть что-то такое в Томске, камерность и другие качества, которые заставляют человека сюда возвращаться. Я не могу сказать, что мне здесь нравится или не нравится. У меня к этому городу особое отношение.

ОТ ПЕРВЫХ СОКОЛОВ ДО ЧЕРНЫХ ОРЛОВ

Образ летчика, как и все в этом мире, подвержен эволюции. Те детали и неперенные атрибуты, из которых соткано представление о внешнем облике героя дошли до нас и из «золотого века» авиации 30—40-х годов прошлого столетия, что-то пришло уже из реактивной эпохи и времен освоения космоса. В череде примеров, повлиявших на культурные предпочтения, пристрастия целых поколений в одежде, моде и иных деталях есть немалый след влияния наших соколов, настоящих героев, достойный подражания.

Текст: **Ольга Васильева**

Оригинальная фотосъемка: **Анастасия Швачко**

Американский и иной буржуазный опыт достоин внимания по причине их умений сделать из предметов внешнего облика знак, культ и коммерциализировать нужное при помощи массовой культуры как на благо идеологии и крупных государственных задач, так и фэшн индустрии.

Романтический образ летчика середины прошлого века, при виде которого у девушек

перехватывало дыхание — это точные часы, стильная летная куртка, очки-капельки, ботинки, шлем и, конечно, самая главная мужская забава — военный самолет. Военная авиация — это один из самых хорошо оснащенных и наиболее почитаемых видов вооруженных сил во все времена и во всех странах. Неповторимую гамму ощущений летчиков-истребителей при полете можно описать некогда популярным английским выражением «hell bent for





Леонардо ДиКаприо смотрелся стильно и органично в роли скандального авиатора в культовом фильме Мартина Скорсезе о жизни американского мультимиллионера и авантюриста начала XX века Говарда Хьюза

leather» («чертовски быстро»). Образ такого героя, несомненно, вызывал зависть у мужчин и учащенное сердцебиение у женщин.

Такого героя воссоздал на экранах Том Круз в известнейшем фильме «Top Gun». Искусный пилот истребителя Ф-14, курсант элитного училища ВМС США, летающий, как бог, и управляемый как в жизни, так и в небе инстинктами, а не разумом, влюбляется в инструктора училища — астрофизика.

После выхода фильма образ мужественного и сексуального пилота побил все рейтинги. Молодые люди скупали традиционные военные куртки-бомберы и ходили на курсы по пилотированию. Так военные атрибуты вошли в моду обычных людей.

Куртка-пилот

Если говорить о куртке-пилот, то это сама по себе уже легендарная вещь.

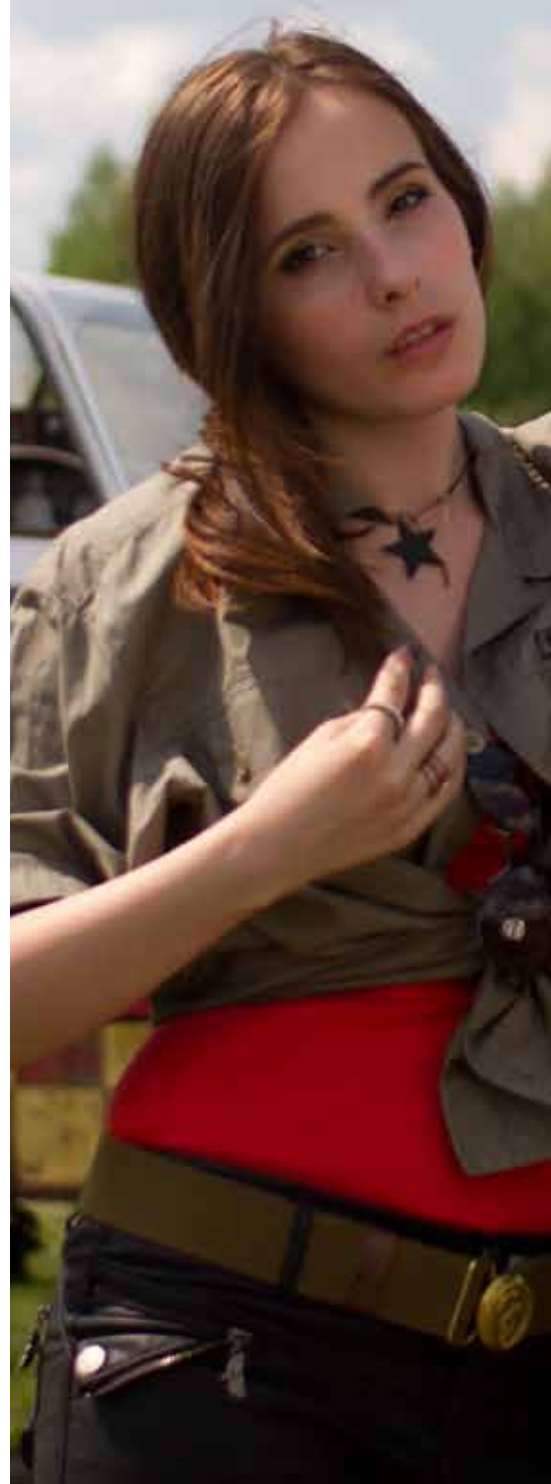
Название ее непосредственно связано с профессией. Иначе она называлась flight jacket, то есть «летней», или пилотской курткой, или bomber jacket, так как ее носили пилоты тяжелых бомбардировщиков. Позднее, на летном жаргоне, ее стали называть просто bomber, то есть бомбером.

У нее высокий ветростойкий воротник и меховая подкладка, имеет надежные молнии, теплый капюшон и облегающий фасон. Кожаные куртки — самый практичный вид верхней одежды. Им не страшны не только холод, ветер и дождь.

Летная куртка вначале была предназначена для удобства и безопасности летчиков и пилотов. Появились они в USA в начале прошедшего века, в период Первой мировой войны. В то время первые самолеты не имели закрытой обогреваемой кабины, поэтому спасением от холода и ветра стала кожаная куртка, которая согревала в течение всего полета. Наилучшими считаются куртки, изготовленные из овечьей либо бычьей кожи. Принципиальное различие натуральных кож от искусственного происхождения, «имитирующих» материалов в том, что настоящая кожа совсем не горит: даже находясь в зоне сильного пламени, она постепенно обугливается, но не вспыхивает, как синтетические ткани.

Кожаная куртка-бомбер оказалась настолько удачной, что вскоре стала производиться не только для военных, но и для

БОЛЬШИЕ КРЫЛЬЯ



РЕДАКЦИЯ БЛАГОДАРИТ ЗА СОДЕЙСТВИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ФОТОСЪЕМОК

**Модельное агентство
«MoDeVie»**
БЦ Воскресенский,
ул. Р. Люксембург, 4В,
5-й этаж, офис 1.
тел. школы моделей
(382 2) 34 24 14,
ген. директор
Наталья Потемйна,
тел. +7 913 880 5355.

**Томский авиационный
спортивный клуб
«РОСТО»**
Ирнутский тракт, 15,
4-й этаж
тел. (382 2) 75 32 72
тел. (382 2) 75 17 67
aeroclub.tomsk.ru
директор
Винтор Терещенко

**Магазин кожаной
одежды
и дубленок «Легион»,
за предоставленные
модели одежды
коллекции «Весна 2012».**
пр. Ленина, 163,
2-й этаж; ТЦ «Шанс»
тел. (382 2) 511 778

**Торговый дом
«Солдат удачи»**
ул. Красноармейская,
99а, оф. 308, 3-й этаж
факс (382 2) 56 22 50
тел. (382 2) 48 81 89
sof.tomsk.ru

**Сеть магазинов
товаров для туризма
и отдыха
«Экспедиция»**
ул. Учебная, 48д, 1-й
этаж; ТЦ «СмайлCity»
пр. Ленина, 121, цоколь;
ТЦ «ЦУМ»
ул. Беринга, 10, 2-й этаж;
ТЦ «Манеж»

**Транспортную
компанию «Служба
Пассажирских
Перевозок»,**
ул. Пушкина, 63/5,
1 офис
тел. (382 2) 30 63 08
avtobus.tomsk.ru



MoDeVie



гражданского населения. Мода на летные куртки пришла в начале 80-х годов. Они быстро вошли в моду и получили широкое признание, особенно среди молодого поколения. Взрыв популярности летних курток, привел к тому, что ВВС в 1988-м начали перевыпуск легендарных бомберов.

И сейчас многие фирмы, специализирующиеся на куртках пилота предлагают сделать совершенно идентичную копию.

Наденьте куртку Top Gun вместе с белой футболкой и джинсами — и вот вы уже кинозвезда! Можно садиться на мотоцикл и мчаться на авиабазу ВМС, где вас уже ждет истребитель F-14 Tomcat. Ощутите себя частью истории военно-морских сил и истории Голливуда. Сделано в США.

Куртка-пилот подходит не только активным молодым людям, но и очень идет девушкам. Благодаря высокой талии она выгодно подчеркивает бедра.

Дизайнеры на каждой неделе моды показывают новые вариации классической куртки, комбинируют с кожей, джинсой, мехом и даже атласом и бархатом.

Очки-авиаторы

Авиаторы, так же известные как «капельки» — модель солнцезащитных очков, выпускаемых фирмой Ray Ban. Характерная их особенность — огромные линзы (вдвое или втрое больше глазного яблока), чаще всего затемненные или с зеркальным покрытием, и тонкая проволочная оправа с изогнутыми дужками и двойной (изредка тройной) перемычкой.

Эти очки появились в 30-е годы и были смоделированы специально для пилотов военно-воздушных сил.

По легенде, летчики в то время не носили солнцезащитных очков в полете, так как они мешали заметить встречный самолет или показания приборов. Но потребность в солнцезащитных очках возникла, когда военные пилоты заметили, что при дневных полетах нужна защита от яркого солнечного света. Например, есть сведения, что в 1937-м лейтенант Джон Маккриди летал на воздушном шаре и жаловался, что солнце светило прямо в глаза. Он связался с фирмой Ray Ban и заказал очки, которые были бы не только защитными, но и нарядными. Они были в легкой металлической оправе весом всего 150 г с линзами из минерального стекла. Американским военным летчикам этот стиль сразу же понравился.

Том Круз прославил очки-авиаторы марки Ray-Ban, когда появился в них в фильме «Top Gun» — «Лучший стрелок». Но на самом деле это была одна из киношных ошибок, потому что с 1982 года американская армия заказывала авиаторы у компании «Рандольф Энжинеринг». Модели немного отличаются друг от друга — рей-бэновские очки более округлые и объемные, но благодаря фильму их продажи взлетели.



Особый образ воссоздал на экранах Том Круз в известнейшем фильме «Top Gun». Пилот истребителя Ф-14, курсант элитного училища ВМС США, летающий как бог

Далее в конце 80-х — начале 90-х годов очки-авиаторы прославились благодаря голливудским боевикам. Сегодня без этих очков невозможно представить образы Сильвестра Сталлоне в фильмах «Рембо», «Кобра», «Роки». Совсем иначе воспринимался бы Арнольд Шварценеггер, изображая разрушительного терминатора, не будь в его арсенале пары больших темных очков.

Очевидно было бы предположить, что именно Ray-Ban обеспечит очками Леонардо ДиКаприо для фильма «Авиатор». Но режиссер Скорсезе пошел по другому пути и попросил своего друга Джорджио Армани создать две эксклюзивные модели.

В настоящее время очки-авиаторы остаются одной из базовых моделей, которая есть в линейке практически любого производителя оптики. Ни один сезон не обходится без огромного выбора всевозможных вариаций на тему авиаторов.

Белый шарф

Белый шарф — пережил две мировых войны и произвел фурор в мире моды. Не все знают, что белый шарф служил своего рода защитой. Он не только защищал летчика в открытой кабине от холодного ветра, копоти мотора, но и оберегал шею пилота от натирания о воротник куртки, ведь в боях только успевай вертеть головой, постоянно нужно было смотреть по сторонам, противник мог обрушиться как снег на голову. Чтобы обеспечить максимальную эффективность, материал должен был быть легким, комфортным для тела, но в то же самое время достаточно прочным, чтобы противостоять сильному ветру. В те времена отвечала всем требованиям только одна ткань — шелк.

Современные летчики уже не летают в открытых кабинах и в кожаных куртках, современные самолеты ушли далеко вперед от своих предков. Пилоты и капитаны самолетов одеты в форму с иголки, но, как и прежде, эта профессия окутана романтическим ореолом, ощущением мужества и благородства.

И, глядя на них, кажется, что в них живет все тот же дух свободы, который был у летчиков в открытых кабинах.



Следуй традициям, думай о будущем

**Владимир Жидких — член Совета Федерации
Федерального Собрания РФ, представитель
от Законодательной Думы Томской области,
первый заместитель председателя Комитета
Совета Федерации по социальной политике.
Говорят, что головокружительную карьеру
он сделал уже к своим 30 годам.**

Текст: Дарья Туманова

Фото: Андрей Рыбацкий (Гала-пресс)

— Но баловнем судьбы я себя никогда не чувствовал, — говорит Владимир Александрович. — Просто в моей судьбе ключевым моментом стала грандиозная стройка — ТНХК. А еще я всегда умел вкалывать и каждый день учиться у окружающих.

Про Жидких часто говорят, что это человек дела, отмечая при этом его решительность и напористость.

— Действительно, ждать, когда рак на горе свистнет, я не намерен, — говорит Владимир Александрович. — Видишь проблему — ищи пути решения, подключай команду, специалистов!

Ну вот, опять о работе, о деле, а ведь встретились-то мы с политиком не во властных кабинетах, в неформальной обстановке, на природе (способ проведения досуга ведь тоже может многое рассказать о человеке). Собираясь на дачу, мы про себя отметили: Жидких к любому делу подходит основательно, по-хозяйски (вон как усердно пакует багаж, видимо, все хочет предусмотреть). В дороге болтаем о том, о сем...

— В разговоре о вас с вашими коллегами, кто-то сказал: Владимир Александрович никогда не пригрозит: «Я тебе покажу, где раки зимуют!».

— Я ж гуманист! — улыбается наш собеседник. — Провинился? Отвечай по закону. А



изошренные и жестокие наказания — это не по мне. Знакомиться с зимовьем раков лучше по книжкам, а не на собственном опыте, мы не при крепостном праве живем!

Судя по всему, Владимир Жидких знает, как зародилась поговорка «покажу, где раки зимуют». В крепостной Руси провинившегося человека барин мог послать среди зимы добывать раков к своему столу. Вот и приходилось бедному крестьянину бродить по колена в студеной воде, пытаясь нащупать под корягами на промерзлом дне реки впавших в анабиоз раков. Если учесть, что медицина XVIII века была не особо-то развита — главным методом лечения, к тому же доступном в основном только для людей из высшего общества, являлось кровопускание, то очевидно, что для простого смертного такой поход за раком мог закончиться весьма печально.

— Ноне будем огрустном, слава богу, крепостное право отменили 1861 году, а сейчас на дворе уже XXI век, демократия, — говорит сенатор.

За разговорами время летит незаметно, дело движется к обеду. На природе у всех аппетит разыгрался не на шутку. Интересно, чем собирается потчевать гостей хозяин?

— На безрыбье и рак рыба! — то ли в шутку, то ли всерьез восклицает Владимир Александрович и достает... ведро раков.

Вот так сюрприз! Эта поговорка явно устарела, ведь по нынешним временам раки — настоящий деликатес, а не простое традиционное русское блюдо.

— Готовить будем вместе, — смеется Владимир Александрович, заметив, как мы с опаской наблюдаем за шевелящейся кучей зеленых и голубоватых существ. — В лучшем виде к столу подадим!

Как выяснилось, Жидких не новичок в этом деле: умеет раков ловить, покупать, ну и, соответственно, готовить. Дело в том, что в детстве летние каникулы Володя нередко проводил в гостях у дедушки с бабушкой в Воронежской области. Пруд там был знатный, раки водились исключительно большие!

— А родился в Северске, а вот родители мои — из Воронежской области, из поселка Грибановский. Отец окончил ФЗУ, когда объявили комсомольский набор в Сибирь. Он приехал в Северск на стройку. Всю жизнь проработал на ТЭЦ на котельной установке, — вспоминает Владимир Александрович.

Впрочем, об обеде он при этом не забывает.

— В русской кухне раки были всегда чрезвычайно популярны. Кстати, в России



Пальчики оближешь! Сочное, сладкое, необычайно вкусное и ароматное мясо раков наверняка понравится и детям, и взрослым.

разведению раков уделялось немало внимания, и древние российские законы предписывали купцам, отправлявшимся в дальние поездки, развозить живых раков и выпускать во все попадавшиеся на пути водоемы, — приводит любопытные факты Владимир Александрович. — Так что раков было везде в достатке. Их продавали ведрами на каждом углу как живыми, так и уже приготовленными: вареными, жареными, с икрой и без, разного размера и разной степени солености. Сегодня у нас, к сожалению, нет такого разнообразия выбора, однако купить живых раков во время промыслового периода можем позволить себе и мы!

Теперь-то мы знаем, что ловят и готовят раков с мая по октябрь, однако самыми вкусными считаются раки, выловленные ранней осенью. Именно в период с конца августа по конец октября мясо раков становится наиболее жирным и вкусным. А значит, и отправляться за покупкой раков в супермаркет лучше всего в это время. Однако выбрать и купить раков — это лишь половина дела.

— Самое важное — правильно их приготовить, чтобы полностью сохранить вкус, аромат и нежность мяса рака, — говорит Владимир Жидких. — Рецептов существует много: раков отваривают в воде, молоке или пиве, обжаривают в масле, готовят из раков супы, суфле...



Эти малыши, похоже, знают, что живые раки — зеленые, а самки и вовсе светлосиние. Дед объяснял, что это защитная окраска, которая делает их невидимыми на фоне темного дна. А вот брюшко у рака светлее. Знатная маскировка, ведь если смотреть на него снизу, сливается с небом.

Мы слишком заморачиваться не будем, но на вкус это не скажется. Гарантирую — пальчики оближете!

Итак, правило первое. Покупать и готовить лучше раков живых, а не уснувших. Выбирая раков, особое внимание обращайте на их хвосты. У живого рака хвост поджат вниз к брюшку, и чем сильнее поджат его хвост, тем рак здоровее и крепче! Да, берегите руки, ведь на панцире рака немало острых частей, которыми легко пораниться, да и клешнями своими живой рак может ухватить весьма болезненно.

Правило второе. Принеся домой купленных раков, сразу же погрузите их в большую емкость с чистой водой на пару часов. После этого раков тщательно промойте в проточной воде.

Варить раков будем в подсоленной воде с травами. В глубокой кастрюле вскипятите воду, добавьте нарезанный лук, чеснок (зубчики лучше раздавить ножом), щедро покрошите зелень — укроп, петрушку, сельдерей — все, что вам нравится, а еще добавьте 1 ст. ложку душистого перца горошком и крепко посолите — ложки 3-4 соли, не меньше. Дайте воде с пряностями покипеть еще пару минут, а затем погрузите в нее промытых и подготовленных живых раков, — комментирует свои действия

Владимир Александрович. — Килограммов пять у нас здесь. Лучше бросить нечетное число! Быть может, это и суеверия, но не будем отступать от традиций! Дайте воде снова закипеть и варите раков на сильном огне 10-15 минут.

Мы с удивлением отмечаем, что раки от такой бани резко покраснели. А Владимир Александрович тем временем снимает кастрюлю с огня, накрывает ее крышкой и... отставляет в сторону.

— Придется потерпеть минут 10, зато потом — пир горой! — успокаивает голодный народ хозяин.

И вот огромное дымящееся блюдо водружается на стол. Сверху Владимир Александрович полил раков немного отваром, посыпал свежей зеленью. Ароматы, признаться, исходят умопомрачительные! Мясо получилось сочным, сладким, необычайно вкусным и ароматным. От удовольствия мы раскраснелись, как вареные раки.

— Что ж, как истинные россияне, мы теперь тоже знаем вкус традиционного русского блюда. А вот где зимуют раки, дай бог, нам никогда не узнать! — улыбается Владимир Жидких.

Ну, чем не тост? Следуй традициям, думай о будущем.

Борт бизнес-класса Toyota Alphard

Недавно в Тойота Центр Томск состоялась презентация нового минивена премиум-класса

Презентация автомобиля прошла в лучших традициях летной тематики. Пассажиры рейса «Toyota Alphard» погрузились в атмосферу комфорта и безопасности путешествий бизнес-классом и смогли оценить преимущества длительных поездок на высочайшем уровне.

В зале ожидания аэровокзала Тойота Центр Томск гостей ожидал краткий инструктаж по лизингу, специальная развлекательная программа и показ двух сопровождающих лайнеров среднемагистральных перелетов и экспедиций в заполярье — обновленного Land Cruiser 200 и Land Cruiser Arctic Trucks.

Участникам были предложены прохладительные напитки и легкие закуски. Внимательные стюардессы сопровождали гостей на протяжении всего вечера, девизом которого стал слоган: «Вы привыкли летать бизнес-классом? Нет причин отказываться от него на земле».

Сергей Домбровский, начальник отдела продаж Тойота Центр Томск, комментирует: «Toyota Alphard — минивен, предназначенный, прежде всего, для бизнеса: он отлично подойдет для трансфера корпоративных клиентов и встречи делегаций. Важным преимуществом является то, что для управления данным автомобилем достаточно иметь водительское удостоверение категории В. Для многих компаний это очень важный фактор в приобретении корпоративного транспорта».

Toyota Alphard — новый для российского рынка минивен класса премиум, в салоне которого предусмотрено все необходимое для обеспечения максимального

комфорта во время длительных поездок. Семь сидений с отделкой из перфорированной кожи высочайшего качества, возможность электрорегулировки кресел в 4-6 направлениях, в том числе фиксация спинки в горизонтальном положении, просторные площадки для ног и большие регулируемые подголовники подарят каждому пассажиру неповторимое впечатление от времени, проведенного в дороге.

Дополнительные функции комфорта включают ионизатор воздуха «папое», трехзонный климат-контроль, 9-дюймовый LCD монитор с пультом управления и возможностью воспроизведения CD/DVD дисков и светодиодную подсветку салона с четырьмя уровнями яркости. Все это в совокупности с большим количеством отсеков для хранения мелких предметов, широкими индивидуальными подлокотниками и обширным пространством в области коленей и голов пассажиров позволяют назвать салон Toyota Alphard превосходящим по уровню комфорта седаны премиум класса.

Автомобиль поставляется с бензиновым двигателем объемом 3,5 литра мощностью 275 л.с., который комплектуется 6-ступенчатой автоматической трансмиссией. Антиблокировочная и антипробуксовочная системы, усилитель экстренного торможения, системы распределения тормозных усилий и курсовой устойчивости, а также 7 подушек гарантируют высокий уровень безопасности всех пассажиров автомобиля.

Подготовлено при содействии отдела маркетинга Тойота Центр Томск







ДДТ сыграла иначе

Концерт группы ДДТ прошел в Томске с аншлагом, хотя собрать полный Дворец спорта и зрелищ сегодня удастся немногим.

Соб. Инф.

Фото: **Костя Кондрухов**

Когда Юрия Шевчука называют певцом разных поколений, то не лукавят. На концерты ДДТ ходят не только с родителями, но и даже с бабушками и дедушками. Лидер группы до сих пор не устал искать: программа «Иначе» впечатляет своей гармоничностью, не только новыми песнями, но и видеорядом, уровнем

звука и света. Сказать «Шевчук в России больше, чем Шевчук» — мало. Пока многие предпочитают повторять свои проверенные хиты, он пишет новые. Его «Свободу» уже не раз называли гимном, так она передает настроение времени. Его лиричная «Когда ты была здесь» завораживает своей красотой... Впрочем, для любителей старых добрых песен в концертах есть второе действие.



КОМПАНИЯ
**Реклама
Онлайн**
www.reklama-online.ru

**Реклама
в регионах**

6900 изданий
10000 конструкций
1900 ТВ-каналов
1600 радиостанций
7800 промоутеров

(383) 227-64-64
(495) 737-54-64

**ПП СЛУЖБА
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Направления нашей деятельности:

- Доставка к регулярным и чартерным рейсам в аэропорт Толмачево (забираем с адреса)
- Встреча и сопровождение делегаций
 - Корпоративное обслуживание (свадьбы, конференции, выставки, праздничные выезды и т. д.)
- Туристические поездки (Алтай, Шерегеш, Хакасия, Казахстан, Саяны, Байкал)
- Шоп-туры, познавательные туры (г. Новосибирск, ТЦ «Мега» (Икея, Ашан), Новосибирский зоопарк)
- Экскурсионные поездки по городам



Адрес: пр.Кирова 58 стр 26, оф.21,23
тел. (3822)207-177, (3822)306-308
сот.: 8913-8-220-220
e-mail: anlap2001@mail.ru
сайт: avtobus.tomsk.ru
ICQ: 401-409-963

реклама

Ваш персонал — наша жизнь...



Выбираем...



Обучаем...



Аттестуем...



Проверяем...

КОНСАЛТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО
НЕВА
• СТРАТЕГИЯ • ПРОЦЕССЫ • КАДРЫ •

Телефоны: (3822) 21 40 22, 21 40 23
www.neva.tomsk.ru

АФФИША

СОЧИ

9 июня. Рок-Клуб «Т2»

Группа «Крематорий»

Цена билетов:
1500–2000 рублей

Известная рок-группа «Крематорий» выступит с концертом. Их первые гастролы прошли еще в 1989-м, и с тех пор выступления группы пользуются большим успехом у поклонников «Крематория» не только в родной стране, но и за рубежом. «Безобразная Эльза», «Кондратий», «Клаустрофобия», «Пир белых мумий», «Гончие псы», не говоря уже про песни «Мусорный ветер», «Клубника со льдом, или Любовь до гроба», давно известны публике. Несколько мрачные, ироничные и между тем наполненные драйвом мелодии и харизма лидера группы Армена Григоряна делают концерты «Крематория» незабываемыми.

27 июня. «Зимний театр» «Оркестр «Титаник»

Цена билетов:
100–1500 рублей

Очень необычно смотреть в жаркий летний день на курорте спектакль из холодного Норильска. В рамках II Федерального фестиваля «Театральный Олимп» Норильский Заполярный театр драмы имени В.Маяковского сыграет «Оркестр «Титаник». Постановка Тимура Насирова победила в номинации «Лучший режиссерский дебют».

Где-то существует Будапешт, Варшава, Берлин, Копенгаген... Куда летит воображаемый героями, но реально существующий на сцене работага-паровозик?

«Нам бы только сменить станцию», — повторяют герои смешной, абсурдной, шмякающей душу пьесы болгарского драматурга. Они ждут прибытия своего мифического поезда. Они наивны, трогательны и мужественны в своей надежде на спасение, как оркестранты на палубе тонущего «Титаника», которые, несмотря на неминуемость катастрофы, продолжали играть свою прекрасную мелодию до конца.

БОЛЬШИЕ КРЫЛЬЯ

10 июня. «Зимний театр»

XXIII Открытый Российский кинофестиваль «Кинотавр», закрытие.

Вход по пригласительным билетам.

Грандиозный парад звезд отечественной киноиндустрии, которым традиционно открывается и закрывается фестиваль — пожалуй, самый эффектный момент этого события. Но официально миссия фестиваля — напоминать широкой аудитории, что существует не только кинематограф сферы потребления, но и кинематограф индивидуального творчества и авторского высказывания. В рамках «Кинотавра» проходят конкурсные программы полнометражного и короткометражного игрового кино, специальные и информационные показы, ретроспективы, программа «Кино на площади», «круглые столы», мастер-классы.

22 июня. Концертный
зал Фестивальный

Филипп Киркоров

Цена билетов: 1500–2500 рублей

Пожалуй, один из самых одиозных и при этом популярных российских исполнителей Филипп Киркоров любит выступать с концертами в курортных городах. И в этом году он посетит Сочи. Поп-король российской сцены представит концертную шоу-программу «ДруСоу». Певец уверяет, что это не стандартное шоу, а уникальное музыкальное представление. Новые технологии, 3D-графика, компьютерные и анимационные эффекты. Все только лучшее, уникальное, удивительное.

КРАСНОДАР

Краснодарский краевой художественный музей имени Ф.А. Коваленко

Цена билетов: 30–80 рублей

Удивительное бюджетное культурное развлечение на курорте: выставка «Искусство Западной Европы XVI–XIX веков» в коллениции — произведения мастеров эпохи Поздне-

го Возрождения Италии, испанское, голландское и фламандское искусство XVII вена, работы французских, английских, немецких художников периода классицизма и романтизма (XVIII — XIX вена). Среди них творения великих и прославленных мастеров: Диего Веласкеса, Антониуса ван Дейка, Питера Класа, Януба Изанкса Рейсдала, Жана Батиста Греза, Джорджа Доу. А в соседнем зале до конца июля — выставка графики Пабло Пикассо и Сальвадора Дали из частных коллекций. В экспозиции 5 полных серий офортов, литографий и рисунков, — всего 100 работ. Это иллюстрации к пьесам Фернана Кроммелинка, серии Пабло Пикассо «Калифорнийский альбом» и «Пикассо и человеческая комедия».

12 июня. Краснодарская
филармония
им. Пономаренко

«Ханума»

Цена билетов:
1500–3500 рублей

Прекрасный летний вариант душевного вечера — музыкальная комедия по пьесе А. Цагарели «Ханума». Она давно признана классикой грузинской драматургии. Сваха Ханума помогает молодым влюбленным обрести счастье. Это классическая комедия-водевиль, написанная в 1882 году, с национальной музыкой, легендами, тостами, полными своеобразного юмора. И, как в любом водевиле, зритель станет свидетелем веселой запутанной интриги. Две свахи — Кабато и Ханума — закручивают историю с женитьбой когда-то богатого, но разорившегося князя Пантшавили. Кабато хочет быть главной свахой и строит всяческие препоны Хануме. Кто же найдет лучшую невесту для князя?..

МОСКВА

23 июня. Сад Эрмитаж

Группа «ЧайФ»

Цена билетов: от 2250 рублей

Группа «ЧайФ» решила отметить день рождения Владимира Шахрина самым приятным для себя образом — устроив концерт! Эта рок-группа более двадцати лет известна широкому кругу слушателей и почитате-

лей ее таланта. Сейчас в их активе 37 пластинок, бесчисленное множество концертов и армия фанатов. В 2011 году группа выпустила альбом «Зимняя Анустина. Снежные сны», состоящий из двух частей. Услышать песни с этого альбома и бессмертные хиты группы можно будет на концерте.

27 июня.
Известия Event Hall

Evanescence

Цена билетов: от 3350 рублей

Редкая возможность попасть на такое необычное мероприятие, как концерт американских рокеров Evanescence. Музыканты добились успеха за счет взрывной смеси страстного вокала прелестной солистки Amy Lee, агрессивной музыки, хрустальных фортепьянных партий и пронзительных текстов. В Москве группа представит свой третий альбом «Evanescence», который сразу после выхода занял первое место хит-парада Billboard 200.

29 июня.
Крокус Сити Холл.

Bryan Adams

Цена билетов: от 2750 рублей

Мастер сладких романтических баллад Bryan Adams, любимец публики, написавших в 1990-х хиты небывалой красоты, даст в России два концерта. Легендарный певец и композитор выступит 27 июня в Ледовом Дворце Петербурга, а 29-го в Москве. Гости услышат песни, которые заставляют быстрее биться сердца сотен тысяч людей по всему миру. Ведь Брайан Адамс привозит в Москву программу «The Best!» «Heaven», «(Everything I Do) I Do It for You», «All for Love», «Have You Ever Really Loved a Woman?» и другие чарующие композиции.

25 и 26 июня.
Новая площадка Magic
Center в Сокольниках

Цена билетов — от 5000 рублей

Британский актер и пародист Хью Лори всегда мечтал быть музыкантом, но как скромный человек боялся, что его пение никому не будет инте-

ресно... Пришлось дожидаться звездной роли в сериале «Доктор Хаус». Голубоглазый саркастичный несносный гениальный доктор свел с ума миллионы телезрителей во всем мире. И теперь артист выпустил дебютный блюзовый альбом «Let Them Talk», а затем отправился в мировое турне. В Москве на первый концерт билеты раскупили еще в марте, поэтому срочно назначили дополнительный день.

ТОМСК

16 июня. Нижняя терраса Лагерного сада

City To City Dance Battle

Вход свободный

Танцевальная битва городов стала уже традиционным летним фестивалем, объединяющим лучшие коллективы Сибири и начинающих танцоров. Фестиваль «City To City Dance Battle. Свободный формат» пройдет в категории «dance show», в номинациях «hip-hop», «современная пластинка», «народный» и «латиноамериканский танец». Танцевальные команды выставят на битву самые эффектные танцевальные номера. Победителей битвы в каждой из указанных номинаций определит жюри, в состав которого войдут признанные мастера танцевального искусства. Призовой фонд фестиваля в этом году составляет 310 тысяч рублей.

7 июня. Органный зал Томской филармонии

Vox Angelica

Цена билетов: 300 рублей

Дуэт Vox Angelica (Мария Блажевич, Дмитрий Ушанов) выступят в Томске и познакомят слушателей с тем, как звучит орган, когда на нем играют в четыре руки. В программе очень известные произведения и «Концерт для двух скрипок с оркестром ре минор, в трех частях. Концертная транскрипция для органа в четыре руки дуэта «Vox Angelica» Баха и «Лунная соната» Бетховена, и Болеро Равеля, Фантазия по мотивам киномузыки Петрова

и Интермеццо из н/ф «17 мгновений весны» Таривердиева, и «Половечие пляски» из оперы Бородина «Князь Игорь».

18 июня. Томский драматический театр

«Театральный перевал»

Цена билетов неизвестна

Гастроли «Театральный перевал» завершатся спектаклем Тюменского драматического театра «Мольер», постановкой режиссера, лауреата Государственной премии РФ Александра Баргмана. Это трагическая, но одновременно веселая и трогательная история последних лет жизни великого французского актера и драматурга Жана Батиста Мольера и его непростых взаимоотношений с «королем-солнцем» Людовиком XIV, история любви и измены, предательства и подлости, верности и преданности.

Королевская труппа Мольера на пике славы. Сам драматург избалован признанием короля, обожанием женщин, аплодисментами публики. Но дворцовые интриги приводят к тому, что Людовик IV отворачивается от него.

Мольер, искренне преданный королю, готовый на лесть и низкопоклонство ради своего театра, лишенный всего, остается в окружении преданных ему актеров... Интересно, что в главной роли — директор театра.

ЕКАТЕРИНБУРГ

22 июня. Дворец игровых видов спорта

The Rasmus

Цена билетов: от 1500 рублей

Большое событие — в городе выступит The Rasmus, одна из самых успешных финских групп: по всему миру продано более 3,5 миллиона их альбомов, они получили восемь золотых и пять платиновых наград. The Rasmus выпустили семь студийных альбомов, два сборника и 24 сингла. Эта рок-группа, сформировавшаяся в 1994 году в Хельсинки. Лаури, Ээро и Па-

ули, основавшие группу, знакомы со школы, когда им было по 13-15 лет.

20 июня. Театр юного зрителя

Сергей Юрский

Цена билетов: от 700 рублей

Мэтр, народный артист России Сергей Юрский представит программу «Знакомое — Незнакомое». Это творческий вечер легенды советского кинематографа, замечательного актера, режиссера, сценариста, писателя, народного артиста РСФСР — Сергея Юрьевича Юрского, в Екатеринбурге он представит удивительную сольную программу «Знакомое — Незнакомое».

Это необыкновенное соединение множества микроспектаклей разных жанров и эпох, которые призваны помочь зрителю открыть новое в давно известных вещах и что-то свое в ранее неизведанном. Сергей Юрский с первых лет жизни в искусстве работал в жанре моноспектакля. Он — один из лучших, величайших чтецов современности с колоссальным репертуаром литературных программ по произведениям классических и современных авторов.

7 июня. Дворец молодежи Secret Service

Цена билетов: от 1000 рублей

В этот день выступит Secret Service («Тайная служба») — одна из наиболее известных музыкальных шведских групп в жанре популярной музыки в 80-х годах. Подавляющее большинство песен Secret Service было написано Tim Norell (музыка) и Bjorn Hakanson (тексты). Под именем Bjorn скрывался сам же Ola Hakansson. У «Сикрет Сервис» было много поклонников в Советском Союзе и других странах Восточной Европы во время «холодной войны». В декабре 2006 года, перед началом серии фестивалей «Дискотечка-80х» в Москве, Ульф и Тим повторно собрали группу, однако с новым составом.



Журнал для тех, кто летает

Высокие
рекламные
ВОЗМОЖНОСТИ

8 (382 2) 93 77 13,
977 153, 65 87 90.

E-mail: wings10000@mail.ru
[Http://big-wings.ru](http://big-wings.ru)

Смотрите
ВЫШЕ



НАВИГАТОР

ТОМСК

код города — 3822

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

Агентство воздушных сообщений «Томск Авиа»

Пос. Аэропорт, 8 Тел. 96 45 46.
Ул. Нахимова, 13/1 Тел. 41 24 66.

Пр. Фрунзе, 100 Тел. 44 66 38.

Пл. Ленина, 6, холл Думы Томской
области Тел. 51 10 12.

г. Северск, пр. Коммунистический, 116
Тел. (3823) 548 548.

«Аэротур Томск» Ул. Розы
Люксембург, 4в Тел. 51 75 04

«СВ-тур» Пр. Ленина, 131 Тел. 21 77 87

«Турсервис — Томск» Пр. Ленина,
100/1 Тел. 78 97 00

ТА «Магазин путешествий»

Ул. Белинского, 7, пр. Фрунзе, 20,
оф. 404 Тел. 52 72 94

ТА «Пять звезд» Ул. Студенческая, 5
Тел. 21 13 07

ЗАО «САВС» Пр. Кирова, 65
Тел. 8 800 200 10 56, 54 47 42

ООО «Сибазро-Томск»

Пр. Комсомольский, 70/1 Тел. 56 22 71

ГН «АвиаСоюз» Пр. Ленина, 1а

Тел. 42 62 72

«S7» Ул. Алексея Беленца, 8

Тел. 8 800 200 07 88

«Центральные кассы» Пл. Батенькова, 2
Тел. 52 63 00

ТН «Полет» Ул. Набережной реки

Ушайки, 24 Тел. 27 58 13

Компания «Меридиан» Ул. Нахимова, 15
/ ул. Фёдора Лытина, 26 Тел. 414 599

ТА «Сиеста» Ул. Федора Лытина, 3/1

/ ул. Федора Лытина, 36, оф. 220

Тел. 41 47 32

ТА «С.П.С. — Авиа» Ул. Елизаровых,

32 Тел. 54 18 44

ТАКСИ

ТН «Автофлот» Тел. 22 22 22

«Мираж» Тел. 065, 072, 590 606,

34 12 12, 33 50 33, 50 11 22

«Авторитет» Тел. 22 11 22, 22 33 22

Желтое такси Тел. 20 02 00

«VIP» Тел. 44 22 22

«Чемпион» Тел. 20 51 70

«Удача» Тел. 22 75 75

«Легенда» Тел. 20 22 20, 21 72 17

«Нузбасс» Тел. 20 20 02

«Студенческое» Тел. 20 55 05

«Люкс» Тел. 075, 32 10 75

«Неон» Тел. 22 45 22

«Нлаксон» Тел. 20 40 40

«Профи» Тел. 065, 072, 590 606,

34 12 12, 33 50 33, 50 11 22

«Мансим» Тел. 90 00 00

Единая городская служба такси

Тел. 69 96 00

ГОСТИНИЦЫ

Магистрат Пл. Ленина, 16
Тел. 51 11 11, 51 12 00

ГК «Империял» Ул. Сибирская, 102
Тел. 45 49 33

Отель «Тоян» Ул. Обруб, 2 Тел. 51 01 51

ГК «Эдем» Ул. Косарева, 29а Тел.
55 37 87

ГК «Томск» Пр. Кирова, 65
Тел. 54 41 15

Служба бронирования квартир
и гостиниц «Аванта» Ул.
Красноармейская, 89а Тел. 34 20 20

Курорт-отель «Парад парк отель» Ул.
Сенная Курья, 9 Тел. 20 25 07

Служба бронирования квартир и
гостиниц «Апартаменты Петровские»
Ул. Новоузунечный ряд 2-й, 1 Тел. 8 913
100 99 78

Мини-отель «Бастон» Ул. Никитина,
56 Тел. 20 31 11

Загородный отель-клуб «Деловой
мир» Синий Утес, ул. Набережная, 1
Тел. 22 81 30

Гостиница «Дрезден» Ул. Карла
Маркса, 8а Тел. 51 00 24

Мини-отель «Йоно» Ул. Алтайская,
149 Тел. 20 02 20

ГК «Союз» Пр. Комсомольский, 70
Тел. 56 22 76

«Спутник» Ул. Белинского, 15 Тел.
52 66 60

РЕСТОРАНЫ

«Инжир» Пер. Нахимова, 2
Тел. 54 18 09

«Пармезан» Ул. Розы Люксембург, 2,
Пл. Ленина, 15 Тел. 51 17 74

Трантир «Вечный зов»

Ул. Советская, 47 Тел. 52 81 67

«Недр» Пер. 1-й Аникинский, 4а
Тел. 42 79 27

«Маленькая Азия» Ул. Карла Маркса,
20а Тел. 51 64 78

«Малина-Бар» Пр. Фрунзе, 103
Тел. 22 87 22

«Перчини» Пр. Ленина, 54а
Тел. 51 15 13

«Шалляпин» Пр. Кирова, 58 Тел. 21 88 85

РК «Венский двор»
Пр. Академический, 21 Тел. 49 16 13

«Старый замок» Ул. Гагарина, 11а
Тел. 51 10 00

СПРАВОЧНЫЕ

ООО «Аэропорт «Томск»
Пос. Аэропорт, 8 Тел. 93 27 00

Автовокзал Пр. Кирова, 68
Тел. 54 07 30

Адресное бюро Тел. 66 83 16

Аптечная информационно-
справочная служба Тел. 51 66 16

Рекламно-информационная служба

ООО «БИС-инфо» Тел. 90 99 09

Городская медицинская справка
Тел. 056

Платная справочная служба по
товарам и услугам «Горсправна»
Тел. 42 32 20

Справочная служба по товарам и
услугам «Информация 079» Тел. 079

Информационный центр
недвижимости ООО «Орис»
Тел. 51 77 20

Платная справочная служба
расписания междугородных
автобусов Тел. 81 62 20

Речной вокзал Улица Набережной
реки Томи, 29 Тел. 51 23 10

Информационно-справочный центр
«Служба 006» Тел. 006

Служба приема ОАО «Ростелеком»
Тел. 007

Справочная служба расписания
поездов Тел. 81 62 50

Справочная служба «Томский центр
телекоммуникаций» Тел. 09

СТРЕЖЕВОЙ

код города — 38259

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

Агентство воздушных сообщений
ООО «Аэропорт Стрежевой»
г. Стрежевой, 3-й микрорайон д. 306
тел: 3 17 60, 3 73 02

ЗАО «Авиационная компания
«Стрежевские авиалинии»

Аэропорт Тел. 3 21 22

ТАКСИ

Такси Тел. 5 55 55

Филиал ОАО «Магистральные
нефтепроводы центральной
Сибири линейно-производственная
диспетчерская станция
«Стрежевой» Тел. 3 12 24

ГОСТИНИЦЫ

«Венская» Ул. Молодежная, 21
Тел. 3 00 89

«Недр» Ул. Мира, 12
Тел. 5 00 44

«Уют» Ул. Мира, 2 5 44 79

КРАСНОЯРСК

код города — 391

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

ООО «Гранит» Ул. Шелковая, 10,
оф. 317 Тел. 2 960 935

ООО «Лайнер» Ул. 9 Мая, 46
Тел. 2 535 115

«Аэрофлот-Российские авиалинии»
Ул. Карла Маркса, 73а Тел. 2 743 720

ТАКСИ

«7-й такси» Тел. 2 828 282

«Аэропорт» Тел. 2 970 970

«Грин» Тел. 2 191 191

ГОСТИНИЦЫ

«Сибирь» Ул. Авиаторов, 19
Тел. 2 989 051

«Маяк» Ул. Дубровинского
Тел. 2 591 841

«Октябрьская» Пр. Мира, 15
Тел. 2 273 780

РЕСТОРАНЫ

«Фон Барон» Ул. Богграда, 21
Тел. 2 272 754

«Гадальовъ» Ул. Дубровинского, 100
Тел. 2 661 560

«Урарту» Ул. Карла Маркса, 14а
Тел. 2 918 013

БАРНАУЛ

код города — 3852

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

«Ваш билет» Пр. Ленина, 49
Тел. 55 50 85

«СибирьАвиа» Пр. Ленина, 93б
Тел. 55 55 44

ЗАО «САВС» Пр. Ленина, 57
Тел. 35 05 95

ТАКСИ

ТН «Такси-сервис» Тел. 058

«Европа» Тел. 40 07 00

Служба заказа легкового
транспорта «Дивизион»
Тел. 22 30 30

Служба заказа легкового транспорта
«Шик» Тел. 40 08 00

ГОСТИНИЦЫ

«Барнаул» Пл. Победы, 3, Пр.
Красноармейский, 135 Тел. 62 62 22

«Турист» Пр. Красноармейский, 72
Тел. 66 78 77

«Центральная» Пр. Ленина, 57 Тел.
36 84 39

РЕСТОРАНЫ

«РЦ» Пр. Ленина, 57 Тел. 36 72 21

«Мандарин» Пр. Социалистический, 78
Тел. 36 64 67

«Мехико» Пр. Ленина, 44а Тел. 36
86 88

«Классика» Пр. Комсомольский, 67а,
Ул. Кирова, 50. Тел. 66 65 25

Нижневартовск



НИЖНЕВАРТОВСК

нод города — 3466

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

ООО «Восточный экспресс»
Ул. Мира, 14 Тел. 40 64 46

ООО «Трансаэро Турс Югра»
Ул. Ленина, 9/1 Тел. 49 10 20

ТА «Агентство горячих туров
плюс» Ул. 60 лет Октября, 19а
Тел. 56 27 12

ТАКСИ

Единая служба такси Тел. 55 55 59

Трансагентство Тел. 53 01 10

«ДИНИ — НВ» Тел. 40 60 90

ГОСТИНИЦЫ

«Акватория» Ул. Ленина, 34а
Тел. 47 08 76

«Азалия» Ул. Интернациональная, 4а
Тел. 44 81 38

«Сибирь» Ул. Советская, 37
Тел. 43 73 92

РЕСТОРАНЫ

«Метелица» Ул. Мира, 27 Тел. 67 06 07

«Марранеш» Ул. Нефтяников, 19
Тел. 40 77 77

«Тонио» Ул. Ленина, 17а Тел. 40 77 77

«Золотой медведь» Пр. Победы, 6
Тел. 61 53 77

ЕКАТЕРИНБУРГ

нод города — 343

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

Сеть ТА «Пангея» Ул. Мичурина, 21
Тел. 204 72 72. Ул. Денабристов, 45
Тел. 310 13 13. Ул. Нуйбышева, 48/7
Тел. 286 14 14.

ООО «АВИАЦЕНТР» Ул.
Белинского, 83, оф. 414 Тел. 278 83 53

ООО «Феникс» Ул. Челюснинцев,
106 Тел. 201 41 39

ТАКСИ

«Мерин» Тел. 384 02 00

«Везет» Тел. 238 38 16

ТК «Три тридцатки» Ул.
Белинского, 222, оф. 9 Тел. 330 30 30

ГОСТИНИЦЫ

Отель «Лайт» Ул. Бебеля, 138 Тел.
200 88 10. Ул. Ключевская, 18 Тел.
200 88 20

Отель «SUITE» Пр. Ленина, 66а
Тел. 216 72 33

НГ «АИСТ» Ул. Дарвина, 40а Тел.
263 41 87

Екатеринбург



РЕСТОРАНЫ

«Сербский дворик»
Пр. Ленина, 53 Тел. 201 55 09

«Маниловъ» Пр. Ленина, 70, Ул.
Гагарина, 18 Тел. 375 87 93

«Порт Стэндли» Ул. Горького, 10а
Тел. 355 19 55

СУРГУТ

нод города — 3462

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

«Премьер-Авиатур» Ул.
Лермонтова, 11/5 Тел. 34 58 58

«Президент-тур» Ул. Лермонтова,
11/5 Тел. 20 80 89

ООО «Западно-Сибирское
агентство воздушных сообщений»
Ул. Аэрофлотская, 49 Тел. 77 09 98

ТАКСИ

ТК «Вези» Тел. 31 00 00

ООО «Де Ни» Тел. 50 11 50

ТК «Бригантина» Тел. 99 91 09

ООО «ТК «Дорфлот» Тел. 22 88 19

ГОСТИНИЦЫ

«Полет» Ул. Аэрофлотская, 49
Тел. 77 01 60

«Проф-отель» Ул. Электротехническая,
19/1 Тел. 76 44 40

«Метелица» Нефтегазское шоссе,
26а Тел. 32 87 20

РЕСТОРАНЫ

«Таверня» Ул. Аэрофлотская, 50
Тел. 77 00 50

«Пекин» Ул. Маяковского, 51
Тел. 51 07 35

«Прага» Пр. Мира, 26 Тел. 50 37 37

ИРКУТСК

нод города — 3952

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

«S7 Ticket» Ул. Сухэ-Батора, 18
Тел. 211 119

ТК «Планета» Ул. Литвинова, 16,
оф. 304 Тел. 61 27 16

ТК «Вояж» Ул. Карла Маркса, 21/2
Тел. 33 09 27, 48 00 48

ТАКСИ

«Зеленоглазое такси»
Тел. 54 44 44

«Шесть семерон» Тел. 77 77 77

«Автопилот» Тел. 24 22 42

«Нартель» Тел. 29 02 90

ГОСТИНИЦЫ

«Арт-Хаус» Ул. Борцов Революции,
2 Тел. 20 53 97, 29 01 03

«Иркутск Хостел» Ул. Желябова,
23а/1 Тел. 24 00 65

«Дом Европы» Ул. Фридриха
Энгельса, 21 Тел. 20 56 60

РЕСТОРАНЫ

«Lancelot» Ул. Киевская, 2
Тел. 20 23 28

«Виктория» Ул. Богдана
Хмельницкого, 1 Тел. 79 28 76

«AnticoBorgo» Ул. Лапина, 1
Тел. 24 03 44

МОСКВА

нод города — 495

АВИАКАССЫ, ТУРАГЕНТСТВА

«Глонасс» Ул. Пятницкая, 30, ст. 1
Тел. 959 51 76

«Бунлет» Ул. Дербеневская
Набережная, 7 ст. 12 Тел. 363 61 64

«Авали-Сервис» Ул. Волхонка, 18
Тел. 638 55 82

«Армавиа» Пер. Армянский, 2
Тел. 623 92 59

ООО «Меттехпроф» Ул. Большая
Серпуховская, 32 Тел. 236 44 60

«Гулливер-тур» Пер. Малый
Татарский, 8 Тел. 771 17 85

«Аэрведа Тур» Ул. Новонузнецкая,
1 Тел. 959 59 60

«Красни мира» Ул. Новонузнецкая,
35 Тел. 790 77 95

«Лаура Тур» Ул. Озерновская
Набережная, 50 Тел. 959 23 09

«Аритур» Ул. Большая Ордынка, 53
Тел. 951 70 91

«Бонвиван» Ул. Пятницкая, 18, ст. 3
Тел. 953 01 03

«Московское бюро туризма» Ул.
Дубинская, 7 Тел. 640 50 60

«Пилигрим» Ул. Большая Полянка, 51а
Пер. Погорельский 9 Тел. 951 43 24

«Глобал-тур» Проезд
Кожевниковский, 4, ст.1 Тел. 971 45 24

«Афина Тур» Ул. Большая Якиманка,
33 Пер. 1-й Хвостов, 13 Тел. 797 54 79

«Спина Тур» Ул. Большая Полянка, 3/9,
ст.1 Тел. 953 70 09

ТАКСИ

Центральное бюро заказов такси
Тел. 627 00 00

«Московское такси» Тел. 988 42 22

«Сплайн-Транс» Тел. 507 78 88

«Лайф» Тел. 565 56 50

ГОСТИНИЦЫ

«Для Вас» Пр. Электронный, 7а
Тел. 510 42 46

Барнаул



СПРАВОЧНЫЕ

Аэропорт «Домодедово»
Домодедово аэропорт, 1
Тел. 8 800 200 33 66

Международный аэропорт
«Шереметьево» Шереметьево
аэропорт, 1 Тел. 8 800 100 65 65

Агентство по развитию туризма
во Франции «AtoutFrance» Улица
Норовий Вал, 7, ст. 1 Тел. 510 25 31

Справочная служба «Isic» Тел. 8
926 479 84 21

Центр управления по туризму
Великобритании «Visitbritain»
Улица Смоленская Набережная, 10
Тел. 956 73 08

Автовокзал «Домодедово» Пл.
Привокзальная, 7а Тел. 793 43 07

Автовокзал «Мытищи» Пр.
Шараповский, 3 Тел. 586 74 35

Белорусский вокзал Пл. Тверская
Застава, 7 Тел. 8 800 775 00 00

Бесплатная справочная служба о
наличии медикаментов
в аптеках Тел. 627 05 61

Круглосуточный информационный
платный центр «Веллика»
Тел. 933 36 76

Международный аэропорт
«Внуково» Ул. Рейсовая 1-я, 1, ст. 2
Тел. 937 55 55

Справочная служба «Деловая
линия 232» Тел. 232 22 32

Информационно-справочная
служба «Европейское
Медицинское Бюро» Тел. 739 05 03

Информационно-
консультационная справочная
служба «ИНОСС» Тел. 131 34 33

Справочная служба
«Информационная система
Волошина» Тел. 334 41 71

Казанский вокзал Пл.
Комсомольская, 2 Тел. 8 800 775 00 00

Киевский вокзал Пл. Киевского
Вокзала, 1 Тел. 8 800 775 00 00

Курский вокзал Ул. Земляной Вал,
29 Тел. 8 800 775 00 00

Ленинградский вокзал Пл.
Комсомольская, 3 Тел. 8 800 775 00 00

Московский междугородный
автовокзал Ул. Уральская, 2 Тел.
748 80 29

Информационный центр
«Открытое Решение» Тел. 663 15 13

Павелецкий, железнодорожный
вокзал Пл. Павелецкая, 1 Тел. 8 800
775 00 00

Информационная служба
«Польская Туристическая
Организация» Тел. 788 06 00

Железнодорожный вокзал
«Рижский» Пл. Рижская, 1 Тел. 8
800 775 00 00

Железнодорожный вокзал
«Савеловский» Пл. Савеловского
Вокзала, 2 Тел. 8 800 775 00 00

Справочная служба «Самый
нужный телефон»
Тел. 8 903 203 73 33

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ

Действительно до 27 октября 2012 года. Время местное для каждого аэропорта.

ИЗ ТОМСКА

Подготовлено на основе информации сайта <http://airport.tomsk.ru/>

Авиакомпания	Тип ВС	№ рейса	Аэропорт назначения	Отправление	Прибытие	Частота движения
ЮТЭЙР	Б737-500	ЮТ440	Москва (Внуково)	07:00	08:40	Ежедневно
ТРАНСАЭРО	Б737-300	УН154	Москва (Домодедово)	07:25	09:05	Ежедневно
S7 AIRLINES	A319	C7812	Москва (Домодедово)	07:50	09:20	Ежедневно
АЭРОФЛОТ	A320	СУ1531	Москва (Шереметьево)	08:35	10:05	Ежедневно
NORDSTAR	ATR42	Y732	Красноярск (Емельяново)	17:25	20:10	6
NORDSTAR	ATR42	Y734	Красноярск (Емельяново)	18:00	20:30	3
ЮТЭЙР	ATR42	ЮТ131	Барнаул	14:00	15:20	4,7
ЮТЭЙР	ATR42	ЮТ132	Сургут	18:00	19:20	4,7
ЮТЭЙР	ATR42	ЮТ132	Сургут	18:00	19:25	5
NORDSTAR	ATR42	Y731	Сургут	10:50ц	12:05	6
ТОМСК АВИА	АН24	СП5007	Сургут	10:55	12:20	1, 3, 5
ТОМСК АВИА	АН24	СП5007	Сургут	10:10	11:35	1, 3, 5
ТОМСК АВИА	АН24	СП5015	Сургут	17:20	18:45	5
NORDSTAR	ATR42	Y733	Нижневартовск	12:40	13:35	3
ТОМСК АВИА	АН24	СП5017	Нижневартовск	16:25	17:35	1,3
ТОМСК АВИА	АН24	СП5017	Нижневартовск	17:20	18:30	1,3
ТОМСК АВИА	АН24	СП5017	Нижневартовск	10:00	11:10	7
ТОМСК АВИА	АН24	СП5009	Стрежевой	08:20	10:15	1, 2, 3, 4, 5
ТОМСК АВИА	АН24	СП5013	Стрежевой	13:25	15:20	Ежедневно
ОРЕНБУРГСКИЕ	Б737-500/800	Р2-5951	Сочи (Адлер)	09:15	12:00	3,5
АЛРОСА	ТУ154	ЯМ502	Анапа (Анапа)	17:50	19:10	3
АЛРОСА	ТУ154	ЯМ509	Геленджик (Геленджик)	06:40	08:10	2
ЮТЭЙР	Б737-500	ЮТ476	Санкт-Петербург (Пулково)	18:45	20:15	2,4

В ТОМСК

Авиакомпания	Тип ВС	№ рейса	Аэропорт назначения	Отправление	Прибытие	Частота движения
ЮТЭЙР	Б737-500	ЮТ439	Москва (Внуково)	22:20	05:30	Ежедневно
ТРАНСАЭРО	Б737-300	УН153	Москва (Домодедово)	22:50	06:00	Ежедневно
S7 AIRLINES	A319	C7811	Москва (Домодедово)	23:35	06:45	Ежедневно
АЭРОФЛОТ	A320	СУ1530	Москва (Шереметьево)	00:15	07:25	Ежедневно
NORDSTAR	ATR42	Y731	Красноярск (Емельяново)	09:45	10:00	6
NORDSTAR	ATR42	Y733	Красноярск (Емельяново)	11:40	12:00	3
ЮТЭЙР	ATR42	ЮТ132	Барнаул	16:00	17:20	4,7
ЮТЭЙР	ATR42	ЮТ131	Сургут	10:00	13:20	4,7
ЮТЭЙР	ATR42	ЮТ132	Сургут	09:55	13:20	5, кроме 04.05
NORDSTAR	ATR42	Y732	Сургут	12:55	16:00	6
ТОМСК АВИА	АН24	СП5008	Сургут	13:10	16:20	1, 3, 5
ТОМСК АВИА	АН24	СП5008	Сургут	12:25	15:35	1, 3, 5, кроме 25.05
ТОМСК АВИА	АН24	СП5016	Сургут	08:25	11:40	6
NORDSTAR	ATR42	Y734	Нижневартовск	14:30	17:20	3
ТОМСК АВИА	АН24	СП5018	Нижневартовск	06:30	09:20	3,5
ТОМСК АВИА	АН24	СП5018	Нижневартовск	07:15	10:05	3,5
ТОМСК АВИА	АН24	СП5018	Нижневартовск	12:00	14:50	7
ТОМСК АВИА	АН24	СП5010	Стрежевой	11:00	12:40	1, 2, 3, 4, 5, кроме 01.05, 07.05, 09.05, 24.05
ТОМСК АВИА	АН24	СП5014	Стрежевой	16:05	17:45	Ежедневно
ОРЕНБУРГСКИЕ	Б737-500/800	Р2-5952	Сочи (Адлер)	23:55	07:45	2, 4
АЛРОСА	ТУ154	ЯМ501	Анапа (Анапа)	21:50	05:10	1, кроме 18.06
АЛРОСА	ТУ154	ЯМ510	Геленджик (Геленджик)	21:35	05:10	2
ЮТЭЙР	Б737-500	ЮТ476	Санкт-Петербург (Пулково)	18:45	20:15	2,4

Время местное для каждого аэропорта. Подробную информацию о тарифах, льготных тарифах, акциях, скидках при покупке авиабилетов можно узнать на сайтах и в представительствах авиакомпаний, в агентствах по продаже авиабилетов.



Летайте любыми авиакомпаниями за мили!

1 миллия за 30 рублей
по карте AirBonus

1 миллия за 20 рублей
по карте AirBonus Premium

NEW
1 миллия за 7 рублей
при бронировании отелей
по ценам **BOOKING.COM**

С картой AirBonus вы можете:

- приобретать билеты любых авиакомпаний по выгодным тарифам в офисах Банка или на сайте avangard.ru, получая мили в подарок
- оплачивать билеты любых авиакомпаний накопленными милими
- продолжать накапливать бонусы от авиакомпаний + получать мили от Банка
- пользоваться всеми преимуществами кредитных карт World MasterCard* Банка «АВАНГАРД»:
 - до 50 дней кредита — **бесплатно***
 - по истечении льготного периода ставка от 12% до 21% в долларах США и евро, от 15% до 24% в рублях
 - SMS-сообщения — **бесплатно**
 - эксклюзивные скидки из коллекции «MasterCard Избранное»
- **дополнительные преимущества карты AirBonus Premium:**
 - карта Priority Pass, предоставляющая доступ в VIP-залы аэропортов по всему миру — **бесплатно**
 - карта Международной Ассоциации авиапассажиров IAPA — **бесплатно**

ИНТЕРНЕТ-БАНК

- платежи в рублях и валюте
- оплата более 250 услуг — **без комиссии****
- on-line оформление вкладов, в том числе мультивалютных
- переводы внутри банка — **бесплатно**
- переводы в рублях в другие банки — **10 руб.**
- on-line покупка/продажа валюты
- on-line денежные переводы Western Union
- обслуживание — **бесплатно**
- начисление бонусных миль от Банка «АВАНГАРД» за совершенные полеты всем держателям карт
- покупка авиабилетов любых авиакомпаний по выгодным тарифам
- бронирование отелей



**АВИАБИЛЕТ МОСКВА – БЕРЛИН – МОСКВА
НА AVANGARD.RU – 7 934 РУБ.***
ИЛИ 21 900 БОНУСНЫХ МИЛЬ (ВСЕ СБОРЫ ВКЛЮЧЕНЫ).**

*Размер кредита – индивидуально. Льгота по % для оплаты картой: беспроцентный период до 50 дней. Ежемесячно уплата 10% от кредита + проценты годовых в дол. США и ЕВРО: за 1-3 месяца – 12%, за 4 месяц – 15%, за 5 месяц – 18%, далее – 21% (в рублях – 3%); за неуплату – 1,5% от задолженности. Комиссия за наличные в кредит +3%, за трансграничные операции +0,75%. Ежегодный платеж от 1000 рублей.
**Кроме оплаты ЖКХ (Москва) (комиссия 0,5% от суммы платежа), услуги Москаргосбыта (комиссия 0,55% от суммы платежа)
*** Бронирование авиабилетов экономического класса от 10 апреля 2012 г., вылет 4 июня 2012 г., обратнo 11 июня 2012 г.

Подробности на www.avangard.ru

**(495) 234 98 98
8 (800) 333 98 98
www.avangard.ru**

БАНК АВАНГАРД

Ваш новый напарник —
FORD MONDEO TITANIUM BLACK*



* Титаниум Блэк.



Вы забудете
свой прежний
автомобиль

Пройдите тест-драйв в одном из салонов
официальных дилеров Ford.
Подробности — на сайте www.ford.ru.

ЛЮДИ В ЧЕРНОМ 3
В КИНО С 24 МАЯ

© 2012 Columbia TriStar Marketing Group, Inc. All Right Reserved.

MMP *авто*
официальный дилер

ООО «ММР-авто», г. Томск, ул. Елизаровых, 82,
тел./факс: (382 2) 69-61-61,
e-mail: ford@mmrauto.ru, www.mmrauto.ru



www.ford.ru